



**VENEZIA | 2020**

COMITATO PER LA CANDIDATURA DI VENEZIA  
SEDE DEI XXXII GIOCHI OLIMPICI E PARALIMPICI 2020



Risposta al Questionario  
per la Candidatura Italiana  
ai Giochi della XXXII Olimpiade 2020





VENEZIA | 2020

## INDICE

### I\_Introduzione

01 Motivazione	01
02 Concetto	02
03 Opinione pubblica	03

### II\_Sostegno politico

04 Sostegno della Città	04
05 Futuro Comitato per la Candidatura	05

### III\_Finanziamento

06 Budget della Candidatura dei Giochi	06
07 Budget dei Giochi	07
08 Potenziale per generare i ricavi dell'OCOG	09

### IV\_Sedi

09 Luoghi di Gara / 1	10
10 Luoghi di Gara / 2	11
11 Luoghi non destinati alle gare	12

### V\_Alloggi

12 Alberghi	13
13 Alloggi per i Media	14

### VI\_Infrastruttura dei trasporti

14 Esistente, prevista, supplementare	15
15 Aeroporti	16
16 Trasporti	17
17 Difficoltà settore trasporti	18
18 Distanze	19

### VII\_Condizioni Generali, Logistica ed Esperienza

19 Date dei Giochi Olimpici e Paralimpici	20
20 Popolazione	21
21 Meteorologia	22
22 Ambiente	23
23 Esperienza	24
24 Sicurezza	25

Allegati

# 01 Motivazione

❑ **I Giochi Olimpici e Paralimpici nel 2020 a Venezia** offriranno un nuovo modello per il futuro dell'Olimpismo internazionale, dove la passione per lo sport aprirà ad un domani migliore, ispirandosi ad una rinnovata dimensione a misura d'uomo.

I Giochi lasceranno un'eredità territoriale e nazionale che rafforzerà la sana attività fisica e mentale nei giovani e nella popolazione, amplificata a tutte le comunità del mondo dal fascino universale della Città di Venezia.

Attraverso i Giochi Olimpici sarà possibile innescare un nuovo "Rinascimento" italiano: una rinascita morale, economica, sociale e imprenditoriale, guidata dal patrimonio storico, civile e culturale di Venezia, da mille anni crocevia tra Terra e Mare, Oriente e Occidente, Nord e Sud, luogo dei sogni di pace dei popoli.

❑ **I Giochi Olimpici e Paralimpici saranno una "veste temporanea" per Venezia, per una diffusione "eterna" e "globale" dello spirito Olimpico.**

I Giochi di Venezia sanciranno, infatti, un vero e proprio innovativo Patto per la pianificazione e l'integrazione urbana: tutte le infrastrutture permanenti, incluse quelle di trasporto e mobilità, sono state progettate già per l'uso della popolazione **prima e dopo** i Giochi del 2020, **senza ulteriori grandi investimenti necessari e oneri eccessivi sul contribuente.**

Grazie alla finalità progettuale già chiara, e l'utilizzo dell'ultima generazione di tecnologia applicata alle infrastrutture, verrà sfruttato un innovativo posizionamento modulare delle risorse e dei materiali, che saranno utilizzati prima e dopo i Giochi Olimpici anche in luoghi diversi, a livello nazionale e internazionale.

Là dove non coerenti con il fabbisogno sociale della comunità, le infrastrutture saranno, infatti, costruite in modo da essere riutilizzabili una volta che i Giochi saranno finiti, lasciando quindi una vera eredità comune, efficace e diffusa dei Giochi al movimento sportivo: **non solo, dunque, Stadi Olimpici e Palazzi dello Sport, ma soprattutto una nuova e moderna rete impiantistica di base sul territorio.**

Fin dal primo giorno, chiarezza e trasparenza con tutti gli interlocutori chiave sulla visione post-evento, vero fattore guida per la progettazione dell'evento, e sull'uso

delle infrastrutture saranno cruciali, al fine di ottenere una **collaborazione virtuosa nazionale e internazionale** tra Comitato Organizzatore, Federazioni Nazionali, Federazioni Internazionali, Comitati Olimpici Nazionali, CIO.

❑ **I Giochi Olimpici** fungeranno da trampolino di rilancio per una crescita equilibrata e sostenibile. Non semplicemente un grande evento, quindi, ma un fenomeno in grado di creare un bilancio energetico positivo, sia a livello tecnico che umano; di cambiare la vita a decine di migliaia di persone, creando opportunità di lavoro, innovazione, esperienza, formazione, competenza, crescita umana; di rigenerare e influenzare positivamente anche i valori dell'etica e della responsabilità sociale nel nostro Paese, partendo dall'affermazione dello sport come catalizzatore universale positivo, simbolo di salute fisica, ma anche di benessere mentale, crescita economica equilibrata e cooperazione pacifica.

❑ **I Giochi Olimpici** consentiranno infine di riportare al centro dell'attenzione l'Atleta. Perché sono gli Atleti che ci mostrano la via da percorrere. Concentrarsi sull'essenza, dare il meglio di sé per la partecipazione, per la sana competizione, per il futuro. I Giochi di Venezia sapranno cogliere il loro messaggio di rispetto e trasmetterlo al mondo.

❑ **Venezia** - Città millenaria e moderna allo stesso tempo, grande centro industriale e di cultura, destinazione ambita tra le prime al mondo, dotata di grandi risorse derivanti da un tessuto economico di grande vivacità e dinamismo, orientato ai servizi, al turismo, all'innovazione tecnologica e alle forme di imprenditoria più avanzate - saprà riconoscere il grande onore per una Città di ospitare i Giochi dell'Olimpiade e lasciare alle generazioni che verranno il segno dello **spirito Olimpico di fratellanza** come sinonimo, non solo di una Città che è stata stella di riferimento di civiltà, ma di una nuova filosofia positiva, vero Ponte di ispirazione verso una **visione futura dell'Olimpismo internazionale.**



## 02 Concetto

- Coerentemente con le motivazioni e la visione, i **Giochi Olimpici e Paralimpici di Venezia 2020** rappresenteranno un **nuovo modello organizzativo di evento**, allestito nel cuore dell'Europa e dotato di eccezionale accessibilità infrastrutturale.
- Venezia è la Città dove "i sogni diventano realtà", una Metropoli diffusa che ha attraversato tutte le fasi di sviluppo del proprio Paese come le grandi Città internazionali, entusiasmante, urbanisticamente moderna, raggiungibile direttamente da tutto il mondo, sia via aria, sia via mare, che via terra.
- Di seguito le caratteristiche principali del **Progetto Venezia 2020**, riassumibili nella sintesi di **quattro concetti-chiave**: centralità della Città di Venezia; efficienza e disponibilità immediata delle infrastrutture sia di accesso sia sportive; comodità nei collegamenti per la compattezza dei siti; dimensione e qualità del sistema ricettivo.
- Venezia 2020 celebrerà i Giochi nel cuore di una delle mete più desiderate dagli abitanti del Pianeta. Una pianificazione accurata garantirà che l'esperienza Olimpica ricada sulle tre anime della Città: centro storico, laguna e isole, terraferma, in uno scenario integrato unico ed irripetibile.
- **Lo Stadio Olimpico di 80.000 posti**, la cui costruzione è già prevista dal Piano Regolatore, nascerà nel cuore di un'area di 220 ettari (Venezia Tessera), già disponibile oggi, destinata ad ospitare il **Quadrante Olimpico**, a ridosso del centro storico. Essa conterrà anche il Villaggio Olimpico per tutti gli atleti partecipanti, l'IBC/MPC e oltre il 50% delle sedi di gara, in un mix sostenibile di impianti permanenti e temporanei.
- Tutti i campi di gara di Venezia, insieme al Villaggio Olimpico, l'IBC/MPC e gli alberghi della Famiglia Olimpica, sono situati all'interno dell'**Anello Olimpico**, contenuto in un raggio di 10 km dallo Stadio Olimpico. Le sedi satellite sono a breve distanza dalla città. Il calcio sarà ospitato in quattro altre località nell'area regionale, in uno scenario di compattezza invidiabile, di grande comodità per atleti, spettatori e addetti ai lavori.
- All'interno dell'Anello Olimpico di Venezia, oltre al Quadrante, collegati da un'efficiente rete di trasporti, ci sono altri 4 **cluster** di gara. Questa disposizione fornisce una configurazione molto efficace dal punto di vista operativo.
- **L'Area Olimpica** si completa con le due zone di gara autonome - Padova e Treviso - a pochi chilometri di distanza dal cuore dell'Anello Olimpico.
- **La Famiglia Olimpica** sarà ospitata in alberghi che saranno in un raggio massimo di 15 km o di 20 minuti dallo Stadio Olimpico. In particolare, l'albergo del CIO sarà situato nel cuore di Venezia.
- **Il Villaggio Olimpico, l'IBC/MPC e altre sedi non competitive** da costruire saranno collocati all'interno di un progetto di sviluppo urbanistico di grande importanza già programmato e deliberato, al fine di minimizzare gli impatti di costruzione di impianti aggiuntivi non strettamente necessari, enfatizzando i vantaggi in termini logistici, economici ed ambientali.
- **Venezia 2020** offre quindi una **soluzione naturalmente compatta e urbanisticamente integrata** nell'evoluzione futura prevista per il territorio dell'Area Metropolitana. Una soluzione in grado di conciliare i bisogni dei cittadini con l'immensa opportunità di celebrare i Giochi riducendone sensibilmente l'impatto e garantendone la sostenibilità sociale.
- Il progetto riguardante i Giochi Olimpici estivi è, infine, coerente con i successivi **Giochi Paralimpici a 360°**. I due piani paralleli si nutrono a vicenda prima e durante i Giochi Olimpici del 2020 in termini di concetto, obiettivi, impegno e risorse. Inoltre, i Giochi Paralimpici estivi del 2020 produrranno un potente stimolo per il raggiungimento dell'ambizioso obiettivo di fare di Venezia una Città completamente e finalmente accessibile a tutte le fasce di età ed ai diversamente abili.

**Si prega di fare riferimento alla Cartina A allegata per i dettagli**

## 03 Opinione pubblica

### ▣ Sondaggio di opinione

Il Comitato Venezia 2020 ha incaricato la società internazionale indipendente Eurisko GFK, leader mondiale nelle ricerche di mercato ed indagini di opinione, di realizzare un **sondaggio per verificare l'orientamento dell'opinione pubblica nazionale e locale** nei confronti della proposta di Candidatura. Tra il 3 ed il 15 di febbraio 2010, ad un campione rappresentativo della popolazione italiana adulta (18+) di 1.000 individui, sono state poste 20 domande specifiche sul tema "Giochi Olimpici / Venezia", indagando in particolar modo:

- l'interesse per le ultime Olimpiadi,
- il gradimento per una Candidatura italiana nel 2020,
- la percezione della ricaduta delle Olimpiadi a livello nazionale e locale,
- la conoscenza delle Città candidate,
- la valutazione della Candidatura di Venezia (i punti di forza, le ricadute prefigurate).

Il **75%** della popolazione italiana ha dimostrato un forte interesse all'ipotesi che l'Italia ospiti i Giochi Olimpici del 2020. Il **73%** della popolazione italiana è risultata favorevole alla Candidatura di Venezia.

L'**81%** della popolazione locale ha espresso forte sostegno alla Candidatura.

### ▣ Obiezioni al progetto

Non sono state ad oggi rilevate sostanziali obiezioni alla Candidatura di Venezia ai XXXII Giochi Olimpici e Paralimpici estivi del 2020.

### ▣ Supporto al progetto

La proposta di candidare Venezia ai XXXII Giochi Olimpici e Paralimpici Estivi non trova solo il supporto del Comune di Venezia, ma è stata **accolta favorevolmente** anche da tutti i Comuni capoluogo della Regione Veneto e dalle rappresentanze delle categorie economiche, culturali, sociali e sportive.

Nel mese di ottobre 2009, è stato istituito il **Comitato Venezia 2020** a cui hanno aderito, oltre alla città di Venezia (delibera della Giunta n. 552 del 21 ottobre 2009), la Regione Veneto (delibera della Giunta n. 3261 del 3 novembre 2009), la Confindustria Veneto (delibera del giorno 14 dicembre 2009), i comuni dell'area metropolitana di Treviso (delibera della giunta n. 368 del 28 ottobre 2009) e di Padova (delibera della Giunta n.

645 del 3 novembre 2009), gli Enti Camerali di Venezia (Delibera n. 203 del 16 novembre 2009), Treviso (Delibera n. 14 del 2 febbraio 2010) e Padova (Delibera n.2/R del 9 febbraio 2010).

Numerosissimi inoltre sono stati gli attestati di sostegno espressi da Enti ed Istituzioni pubbliche e private del territorio. In particolare, sono più di **1000 le imprese private che hanno formalmente aderito alla campagna di endorsement "Noi ci crediamo"**, creata a sostegno della Candidatura di Venezia ([www.venezia2020.it/noicicrediamo.html](http://www.venezia2020.it/noicicrediamo.html)).

Il Sindaco di Venezia è stato nominato Presidente del Comitato Venezia 2020, mentre il Presidente di Confindustria Veneto è stato nominato Vice Presidente. Il Capo di Gabinetto della Presidenza della Regione Veneto ricopre il ruolo di Tesoriere del Comitato.

## 04 Sostegno della Città

□ **Il Sindaco di Venezia** ha confermato con una Lettera di Garanzia, di aver preso atto dei valori della Carta Olimpica e del Codice Etico, del contratto della città Ospitante, e del fatto che gli impegni presi saranno vincolanti per la città. Altrettanto ha fatto il Presidente della Regione del Veneto (vedi lettere allegate).

### □ **Prossime Elezioni**

Il 28 e 29 marzo 2010 sono previste **le elezioni amministrative nel Comune di Venezia e nella Regione Veneto**. Il progetto di Candidatura è stato condiviso, ed accolto favorevolmente, sia da parte di tutti i candidati Sindaci al Comune di Venezia, sia da parte di tutti i candidati al ruolo di Presidente della Regione Veneto. In quest'ottica si allegano le seguenti lettere:

- **Candidati Sindaco alla Città di Venezia**
- **Candidati alla Presidenza della Regione Veneto**

Nella fase di pre-Candidatura la Città di Venezia si è sempre scrupolosamente attenuta al regolamento della **Carta Olimpica** e del **Codice Etico**, in relazione all'applicazione e all'utilizzo di loghi, simboli ed emblemi del CIO e alla promozione della propria Candidatura.

## 05 Futuro Comitato per la Candidatura

□ Il **Comitato Promotore della Candidatura di Venezia 2020** sarà costituito entro tre mesi dalla scelta da parte del CONI della città italiana Candidata ai XXXII Giochi Olimpici e Paralimpici del 2020, nella forma giuridica più efficace ed efficiente per conseguire tutti gli obiettivi statutari e compiere tutte le attività intese a favorire l'assegnazione all'Italia ed alla Città di Venezia dei Giochi dell'Olimpiade, ispirandosi nel suo modello organizzativo ai principi Etici codificati dal Decreto Legislativo 231/01.

I principali **Organi del Comitato** saranno:

- L'Assemblea dei Soci
- Il Consiglio Direttivo
- Il Presidente
- Il Direttore Generale
- Il Collegio dei Revisori dei Conti
- Il Comitato d'Onore
- Il Comitato Etico Indipendente

In particolare spetterà di diritto un posto nel **Consiglio Direttivo**, nel rispetto di un'ampia rappresentatività di tutti gli *stakeholder* strategici per il progetto, ma anche con l'obiettivo di garantire efficacia nei processi decisionali, ai rappresentanti di:

- Città di Venezia
- Provincia di Venezia e Regione del Veneto
- Giunta Nazionale del CONI (Presidente, Vice Presidente, Segretario Generale, Membri Italiani del CIO)
- Comitato Paralimpico Italiano
- Governo Italiano
- Enti Economici Nazionali e Locali
- Rappresentanti degli Atleti

Il **Presidente del Comitato** verrà individuato, in sintonia con il CONI, nell'ambito di un ristretto numero di candidature di elevato prestigio e credibilità, anche a livello internazionale.

Il **Comitato d'Onore** sarà aperto alla partecipazione di personalità del mondo della cultura, dell'economia, delle scienze, dell'arte, dello sport, dello spettacolo, sia italiane che internazionali.

Il **Comitato Etico Indipendente** sarà formato da professionisti indipendenti esperti, qualificati in diverse discipline.

La **struttura operativa del Comitato Promotore**, guidata dal Direttore Generale, si articolerà in quattro aree funzionali:

### ■ Direzione Operations

(Sport, Progetti, Management, *Venues/Villaggio*, Trasporti, Sicurezza, Tecnologia, Ambiente, Finanza/Risorse Umane, Audit/Controllo, Legale, Coordinamento del *Bid Team*)

### ■ Direzione Marketing

(*Sales/Sponsors/Merchandising*, Pubblicità/Promozioni, *Website/Interactive*, Eventi, Programma di *Membership*)

### ■ Direzione Comunicazione

(*Media Relation, Community Relations, Public Affairs, Government Relations e Content/Publishing Management*)

### ■ Direzione Relazioni Internazionali

(*Bid Strategy*, Relazioni con il CIO, *Market Research*)

Uno speciale ufficio *Business & Ethic* verrà istituito con finalità di coordinamento dell'applicazione della responsabilità sociale, dei suoi vari strumenti e d'interfaccia con il Comitato Etico Indipendente e i diversi *stakeholder*.



# 06 Budget della Candidatura

Qualora la Città di Venezia sia scelta dal CONI quale candidata italiana ad ospitare i XXXII Giochi Olimpici e Paralimpici del 2020, la **copertura finanziaria** delle attività sarà garantita congiuntamente da Enti Pubblici e Privati; in particolare, il Comitato Promotore lancerà un programma di **Marketing Territoriale** che consentirà di promuovere l'immagine dell'eccellenza, della qualità, dell'innovazione, della cultura del nostro Paese e del territorio, in Italia e nel Mondo.

Il budget complessivo previsto è stimato in USD **60 milioni** (€ 44 milioni), di cui USD 18 milioni (€ 13 milioni) relativi alla Fase I (*Application Phase*) e USD 42 milioni (€ 31 milioni) relativi alla Fase II (*Candidature Phase*).

Il costo totale potrà essere finanziato con le seguenti modalità in linea con i *benchmark* nazionali ed internazionali storici e futuri.

Budget Candidatura (USD ml.)

	<b>Fase 1</b>	<b>Fase 2</b>	<b>Totale</b>	<b>% / Totale</b>
Stato	7.5	22.5	30	<b>50%</b>
Regione	4.5	7.5	12	<b>20%</b>
Enti Territoriali Locali	1.5	1.5	3	<b>5%</b>
Privati	4.5	10.5	15	<b>25%</b>
<b>Totale</b>	<b>18</b>	<b>42</b>	<b>60</b>	

# 07 Budget dei Giochi / 1

□ Il budget dei XXXII Giochi Olimpici e Paralimpici di Venezia 2020 riflette l'impostazione generale utilizzata nella maggior parte delle ultime edizioni dei giochi sia estivi che invernali.

■ Il budget dell'OCOG (VENOC), cioè il budget operativo per l'organizzazione dei Giochi Olimpici e Paralimpici, sarà interamente finanziato da fondi privati, di natura essenzialmente commerciale, generati sia a livello internazionale dal CIO, sia a livello nazionale dal Comitato Organizzatore.

■ Il budget esterno all'OCOG, cioè il budget relativo agli investimenti per la realizzazione o la riqualificazione delle principali infrastrutture sportive e non, sarà in parte finanziato in modalità di *Project Financing* e in parte attraverso fondi pubblici. Questi ultimi saranno gestiti, in qualità di stazione appaltante, da un'Agenzia Pubblica appositamente costituita per l'evento.

□ **Budget OCOG**

Le principali voci di costo del budget dell'OCOG sono state stimate sulla base delle esperienze professionali di autorevoli *advisor* internazionali che hanno collaborato con il Comitato Venezia 2020, dei dati storici e dei dati previsionali dei Giochi di Londra 2012 e dei Giochi di Rio 2016.

<b>COSTI</b>	<b>euro milioni (valori 2010)</b>
Servizi tecnologici per i Giochi	350
Risorse Umane	300
Strutture temporanee (overlays)	270
Cerimonie, Torch relay, Look of the Games	100
Trasporti e Logistica	100
Venue operations	100
IBC/MPC	90
Costi generali e amministrativi	80
Food & Cleaning	50
Comunicazione e Eventi Preolimpici	40
Sport & NOC services	30
Programma Volontari	30
Security	30
Servizi Medici e Antidoping	20
International Relations & Protocol	20
Programma Culturale	20
Accommodation	20
Accreditation	20
Press Services	10
Costi imprevisi (contingency)	50
Giochi Paralimpici	100
<b>TOTALE COSTI OCOG</b>	<b>1.830</b>

# 07 Budget dei Giochi / 2

□ Il budget esterno all'OCOG ammonta a € 742 milioni, dei quali € 307 milioni relativi ad infrastrutture già finanziate che saranno comunque realizzate indipendentemente dall'assegnazione dei Giochi.

Gli interventi previsti in caso di assegnazione dei Giochi ammontano complessivamente a € 435 milioni; essi saranno finanziati con fondi pubblici per € 304 milioni e con fondi privati (*project financing*) per € 131 milioni.

Si riporta di seguito l'elenco degli interventi previsti:

Euro milioni (Valori 2010)

PIANO INVESTIMENTI IMPIANTI OLIMPICI	FINANZ. PUBBLICO	FINANZ. PRIVATO	INTERVENTI GIÀ PREVISTI INDIPENDENTEMENTE DAI GIOCHI
Villaggio Olimpico (parte permanente)		127	
Villaggio Olimpico (parte temporanea)	88		
Villaggio Olimpico (parte riconvertibile)	58		127
Stadio Olimpico			65
IBC/MPC			55
Palazzetto Olimpico			30
Velodromo Treviso			30
Aqua Center	32		
Poligono di tiro Padova	12		
Ristrutturazione stadi calcio (vari)	15		
Estensione bacino canottaggio Le Bandie	3	4	
Ristrutturazione edificio Golf Venezia Lido	3		
Ristrutturazione stadio Venezia S. Elena	3		
Ristrutturazione siti di allenamento (vari)	90		
<b>TOTALI</b>	<b>304</b>	<b>131</b>	<b>307</b>

## 08 Potenziale per generare i ricavi dell'OCOG

- L'OCOG prevede di generare entrate stimabili in **€ 1.830 milioni** (USD 2.470 milioni - al netto delle *fee* da riconoscere al CIO e al CONI) e derivanti in massima parte da attività di natura commerciale. Esse possono dividersi nelle seguenti principali categorie:
- La quota parte dei ricavi da vendita diritti televisivi che il CIO assegna all'*Host City*: l'ammontare di tale quota, nell'ipotesi di mantenimento del trend di crescita attuale, per i Giochi 2020 può stimarsi in USD 740 milioni (Londra 2012 USD 600 milioni, Rio 2016 USD 675 milioni), pari a **€ 550 milioni** al cambio corrente.
  - La quota parte assegnata all'*Host City* dal IX programma TOP (quadriennio 2016-2020) di *worldwide sponsorship* gestito dal CIO: per i Giochi 2020 si stima un ammontare pari a USD 350 milioni (Londra 2012 USD 300 milioni, Rio 2016 USD 335 milioni), pari a **€ 260 milioni** al cambio corrente.
  - Le entrate derivanti dal *National Sponsor Programme* gestito dall'OCOG sul territorio italiano; in base alla potenzialità del mercato italiano e sulla scorta degli introiti previsti a tale titolo per Londra 2012 (USD 710 milioni) e per Rio 2016 (USD 595 milioni), si ritiene raggiungibile un obiettivo di **€ 400 milioni** (USD 540 milioni).
  - Le entrate derivanti dalla vendita dei biglietti sono stimate in **€ 350 milioni** (USD 472 milioni - Londra 2012 USD 485 milioni, Rio 2016 USD 418 milioni). A tale ammontare si perviene sulla base dei seguenti parametri:
    - Numero biglietti vendibili in base a capienza siti e sessioni di gara: 5,15 milioni
    - Numero di biglietti venduti (85% dei vendibili): 4,38 milioni
    - Prezzo medio biglietti netto IVA: € 80 (range di prezzi previsto da 24 a 700 euro)
- I ricavi del programma di *licensing* sono stimati in **€ 50 milioni** (USD 68 milioni - Londra 2012 € 89 milioni). Si prevedono infine ricavi diversi per un totale di **€ 220 milioni**, (USD 300 milioni) di cui € 100 milioni da contributi pubblici/lotteria olimpica a copertura del 100% del costo dei Giochi Paralimpici, € 70 milioni da *Rate Card* e Vendita pacchetti di *hospitality*, € 50 milioni da liquidazione *asset* dell'OCOG.

#### Fonte dei dati utilizzati:

- *Olympic Marketing Fact File 2010 Edition*
- *London 2012 budget update*
- *Rio 2016 Bid Book*
- *Tokyo 2016 Response to the Questionnaire for candidate cities*

## 09 Luoghi di Gara / 1

- I luoghi di Gara di Venezia 2020 metteranno in evidenza le potenzialità dell'**Area Metropolitana di Venezia**.  
Il *concept* dei Giochi Olimpici si basa sui principi dello sviluppo sostenibile del territorio e guarda con attenzione alle esigenze della comunità locale e all'eredità post-Olimpica. Le scelte progettuali, si sviluppano attraverso un percorso di compattezza ed accessibilità alle sedi, al fine di soddisfare il fabbisogno dei Giochi Olimpici e Paralimpici.
  - Il **Quadrante Olimpico** ospiterà una combinazione di strutture temporanee e permanenti:
 
    - lo **Stadio Olimpico** (cerimonie di apertura e chiusura, atletica leggera); permanente
    - l'**Aqua Center** (nuoto, tuffi, pallanuoto, nuoto sincronizzato); permanente
    - il **Palazzetto Olimpico** (pallamano); permanente
    - gli "**Olympic Cube**", arene indoor (boxe, judo, sollevamento pesi, lotta, taekwondo, scherma, pallavolo e pallacanestro); temporanee
    - l'**Open Air Arena** (tiro con l'arco); temporanea
  - All'interno dell'**Anello Olimpico** sono previsti i seguenti luoghi di Gara:
 
    - **Venezia, Lido e Laguna** (vela, triathlon, golf, ciclismo crono, nuoto open water)
    - **Venezia, Parco di San Giuliano** (tennis)
    - **Venezia, Vega Park Arena** (ginnastica ritmica ed artistica, trampolino)
    - **Venezia, Sant'Elena** (hockey su prato)
    - **Venezia**, (ciclismo su strada)
    - **Jesolo, Palaturismo** (tennis tavolo), **beach volley Arena** (beach volley)
  - All'interno dell'**Area Olimpica** saranno inoltre previsti i seguenti luoghi di Gara:
 
    - Treviso: **Le Bandie** (canottaggio, canoa), **Palaverde** (pallavolo), **Velodromo** (ciclismo su pista), **stadio Monigo** (rugby), **Montello Bike Drome** (BMX, MTB)
    - Padova: **Ippodromo** (dressage, salto), **Poligono** (tiro), **Cross Country, Palanet** (badminton), **Stadio Euganeo** (rugby)
    - Vicenza/Udine/Verona/Trieste (Calcio)
- Per i dettagli si prega di fare riferimento alla Tabella I allegata.



## 10 Luoghi di Gara / 2

- All'interno della Cartina B, le discipline Olimpiche vengono differenziate sulla base dei codici colore che evidenziano la diversa tipologia delle sedi (esistenti, esistenti da allestire, esistenti da ristrutturare, previste, supplementari, temporanee da allestire).

Complessivamente sono previste **26 venue**, di cui:

- Il **73%** saranno **permanenti** e il **27%** **temporanee**
- Il **65%** delle sedi di Gara sarà **esistente** al momento dell'assegnazione dei Giochi nel luglio del 2013, ed il **35%** sarà realizzato in funzione dell'esito positivo della candidatura (*bid-dependent*)

Delle **28 discipline** sportive previste dal programma Olimpico:

- Il 44% si svolgerà all'interno del **Quadrante Olimpico**
- Il 74% si svolgerà all'interno dell'**Anello Olimpico**

**Si prega di fare riferimento alla Cartina B allegata.**

# 11 Luoghi non destinati alle Gare

I Giochi Olimpici e Paralimpici di Venezia 2020 saranno l'occasione per sviluppare un **nuovo modello urbanistico** nel contesto unico della Città di Venezia.

## □ Villaggio Olimpico

### ■ Concetto e utilizzo post-olimpico

Il Villaggio Olimpico di Venezia 2020 verrà realizzato all'interno dell'area del **"Quadrante Tessera"**, uno dei poli di sviluppo urbanistico più importanti della regione, a breve distanza dall'Aeroporto e dal centro storico di Venezia.

Su tale area, **di circa 2,2 milioni di m<sup>2</sup>, è già oggi prevista dagli strumenti urbanistici un'importante operazione di sviluppo e valorizzazione territoriale**, supportata da progetti per infrastrutture di trasporto pubblico e viario in larga parte già finanziati. L'intervento si sviluppa intorno alla realizzazione del nuovo stadio di Venezia (che nell'ipotesi Olimpica sarà lo "Stadio Olimpico") e prevede la realizzazione di circa **370.000 m<sup>2</sup>** a destinazione ludico-ricettiva, terziaria e commerciale. Tra le infrastrutture previste:

- **la metropolitana regionale SFMR (fermate "Stadio" e "Aeroporto")**, che collegherà il Quadrante Olimpico con Venezia centro storico, l'area di Padova e Treviso e la Rete Ferroviaria nazionale;

- **Il "People Mover"**, un sistema di trasporto pubblico urbano a breve raggio, a guida automatica e ad alta capacità e frequenza, collegherà direttamente il Quadrante Olimpico, in tutta la sua estensione, con i *gate* dell'Aeroporto di Venezia.

Il **Villaggio Olimpico** si integrerà con tale progetto, generando importanti sinergie economiche e costituendo un fondamentale volano per lo sviluppo urbano e territoriale di tutta la Regione. Con una **capacità di 18.000 posti letto**, ubicati in un'unica *location*, la struttura si troverà a breve distanza dallo Stadio Olimpico (300 m) e mediante le infrastrutture di trasporto già pianificate (tra cui il *People Mover*) sarà garantita la **mobilità interna** al Quadrante Olimpico ed il collegamento semplice e rapido di tutti i siti.

La costruzione del Villaggio sarà particolarmente attenta alle **tematiche ambientali**: ubicato nelle vicinanze di una vasta **area verde di 1 milione di m<sup>2</sup>**, l'altezza massima degli edifici non supererà i **15 m**, con una tipologia a **"terrazze" ai fini di massimizzare lo sfruttamento dell'irraggiamento solare**. Il progetto del Quadrante Tessera già prevede la realizzazione

di una **centrale di Trigenerazione** con rete di riscaldamento, integrato da un impianto geotermico che sfrutterà l'acqua di falda (a pochi metri di profondità).

Il Villaggio Olimpico prevede inoltre un'**Area Internazionale** dove saranno ospitati servizi comuni ed aree ricreative per la Famiglia Olimpica.

Il *concept* garantirà un'**eredità post Olimpica a "impatto zero"**: infatti, circa un terzo delle strutture del Villaggio (**Settore Temporaneo**) saranno smantellate, lasciando il posto ad un'area boschiva che si integrerà con l'edificato permanente. I due terzi rimanenti (**Settore Permanente**) saranno in parte riconvertiti in spazi ad uso terziario e commerciale (già previsti dal progetto esistente), in parte utilizzati con destinazione residenziale/universitaria, rispondendo alle attese del territorio, coerentemente con i suoi trend di crescita demografica. In tale modo il Villaggio incrementerà in misura molto contenuta l'edificato già previsto dagli strumenti vigenti. Il Villaggio Olimpico sarà finanziato per **due terzi da investitori privati** (nell'ambito dell'operazione di sviluppo immobiliare già prevista per il Quadrante), e **per il terzo restante** (parte temporanea e riconvertibile) tramite **fondi pubblici**.

## □ IBC e MPC

### ■ Concetto ed utilizzo Post-Olimpico

In un'area situata a confine con l'Aeroporto Intercontinentale di Venezia, sorgeranno l'IBC e l'MPC con un'estensione pari a 104.000 m<sup>2</sup>. La stretta vicinanza al Villaggio Olimpico e al *People Mover* permetterà rapidi spostamenti con un programma distribuito ad intervalli regolari nell'arco delle 24h (ogni 5 minuti). Lo stesso servizio sarà garantito per il raggiungimento delle altre sedi competitive Olimpiche e Paralimpiche e le sedi alberghiere. L'IBC e MPC saranno connessi tra loro e con l'esterno attraverso una rete ad alta velocità, in fibra ottica, offrendo una veloce e affidabile comunicazione e saranno illuminati da una rete WI-FI a banda larga.

Mantenendo una coerenza di unicità di *concept* progettuale, queste strutture saranno utilizzate dopo i Giochi Olimpici e Paralimpici, come aree di servizio e terziario nell'ambito della futura *"Airport City"*. L'IBC e l'MPC saranno finanziati per un terzo da investitori privati nell'ambito di un'operazione di sviluppo dell'area aeroportuale, e per la parte rimanente da OCOG.

# 12 Alberghi

□ **L'Area Olimpica** di Venezia 2020 rappresenta oggi una delle maggiori destinazioni turistiche a livello internazionale e presenta una struttura ricettiva di elevata qualità e di dimensioni significative, con **oltre 300.000 posti letto disponibili**, inclusi in un'area che si estende dal nord al sud della laguna (da Jesolo a Chioggia).

Le principali zone alberghiere per la Famiglia Olimpica sono situate a pochi minuti dal centro dei Giochi, da tutte le *venue* di gara oltre che dai siti non competitivi. All'interno delle distanze richieste dal Comitato Olimpico Internazionale, Venezia 2020 è in grado di disporre **già oggi di oltre 50.000 stanze in alberghi da 2 a 5 stelle (riferimento alla Tabella II ed alla cartina C allegata)**. Circa 50.000 sono inoltre le camere disponibili in **strutture extra alberghiere**.

La realizzazione di ulteriori alberghi di categoria superiore sono già previsti nel Quadrante Olimpico, indipendentemente dall'assegnazione dei Giochi, per **un totale di altre 1.500 stanze circa**.

La tradizionale ospitalità di Venezia, il livello di qualità dei servizi e delle strutture alberghiere, l'eterogeneità dell'offerta garantiscono un soggiorno ideale ai diversi visitatori Olimpici: la Famiglia Olimpica, gli sponsor, i media, gli spettatori.

Il sostegno trasversale di tutte le associazioni di categoria del **settore Turismo**, che in Veneto rappresenta l'industria più importante con una quota di **oltre il 7,6 % del PIL della Regione**, consente di garantire fin da oggi la disponibilità da parte degli operatori del settore di offrire le soluzioni più efficienti ed adeguate sia in termini di qualità che in termini di prezzi in occasione dell'organizzazione dei Giochi Olimpici.

**Allegata Lettera di Garanzia della Regione Veneto sulla ricettività delle strutture alberghiere.**

□ **Accommodation per il CIO**

Sono stati già individuati i principali alberghi destinati ad ospitare il CIO, in posizioni esclusive in termini di prestigio, tradizione internazionale, centralità e funzionalità: **Hilton Molino Stucky** e **Hotel Danieli**, a cinque minuti di distanza uno dall'altro, per un totale di 623 stanze.

Collegamenti comodi veloci ed efficienti sono già garantiti con la zona del Quadrante Olimpico e le principali sedi di gara previste dal piano.

□ **Prezzi medi**

La tabella sottostante riporta i prezzi medi in Euro (inclusa colazione e tasse) degli alberghi a 3 ,4 ,5 e 5 stelle luxury nell'area di Venezia nel periodo ipotizzato per lo svolgimento dei giochi.

<b>Hotel Venezia</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5 lusso</b>
Singola	65	110	160	220
Doppia	85	130	200	260

Fonte: Federalberghi Veneto - febbraio 2010





# 13 Alloggi per i Media

## □ Assunzione di base

Visto il numero di alberghi e la varietà di tipologie di stanze disponibili, Venezia è in grado di garantire il numero di stanze/appartamenti necessari per ospitare i Media accreditati, senza avere la necessità di prevedere un villaggio dedicato.

## □ Localizzazione degli hotel dei Media

Gli operatori dell'informazione potranno soggiornare mediamente ad una **distanza massima di circa venti minuti** da tutte le *venue* Olimpiche competitive, dall'IBC/MPC e dal Villaggio Olimpico.

Le strutture alberghiere già pianificate all'interno del Quadrante Olimpico potranno essere interamente dedicate agli operatori dei Media, IBC/MPC e Aeroporto Marco Polo, **situati a circa tre minuti** di distanza.

## □ Servizio di trasporto per i Media

Verrà istituito un **servizio navetta no-stop h24** ad alta frequenza (5 minuti) dedicato ai Media, tra i principali Media Hotel ed il centro IBC/MPC, al fine di garantire un supporto logistico di alta efficienza e qualità ai Media accreditati ai Giochi Olimpici. I bus navetta risponderanno ai più elevati standard in termini di impatto ambientale ed emissioni.

## □ Servizi garantiti dagli alberghi ai Media

Lo staff dei *broadcaster* internazionali, della stampa e delle agenzie fotografiche avranno non solo la possibilità di scegliere tra svariate tipologie di alberghi, a seconda del budget di spesa e delle loro esigenze, ma anche di usufruire di servizi e *facilitie* a supporto del lavoro e della comunicazione, di ultima generazione tecnologica e massima efficacia. Il piano di Venezia 2020 prevede tra l'altro **connessione Wireless a banda larga** garantita e gratuita, non solo nel Quadrante Olimpico ed in tutte le *venue*, ma anche nei centri storici delle città (Venezia grazie al progetto **Venice Connected** si pone già oggi all'avanguardia in questo ambito).

# 14 Esistente, prevista, supplementare

L'Area Metropolitana di Venezia presenta un'articolata ramificazione di arterie ad alto scorrimento.

## □ Infrastrutture esistenti

Attualmente il territorio presenta una rete autostradale perfettamente funzionante, ad alta capacità, completamente ristrutturata e ben collegata alle principali arterie autostradali europee, in grado di garantire servizi adeguati all'ingente flusso turistico che Venezia affronta in tutti i periodi dell'anno.

## □ Infrastrutture previste

Nonostante vi siano elevati standard infrastrutturali, è previsto un potenziamento su due fronti.

Il potenziamento **infrastrutturale su gomma**, è già pianificato per un importo superiore a **13 mld di euro** e riguarderà principalmente la rete autostradale.

Gli **interventi su ferro** si inseriscono nel contesto delle grandi direttrici di sviluppo europee (**Corridoio 5**) e prevedono importanti progetti in gran parte già deliberati, come:

- La linea ad **Alta Velocità** Torino/Trieste, con la previsione di una stazione presso l'aeroporto "Marco Polo" (caso unico in Italia)
- Il potenziamento ed espansione del **sistema ferroviario regionale (SFMR)**, che prevede due stazioni all'interno del Quadrante Olimpico (Stadio ed Aeroporto)
- L'estensione del **"People Mover"** dai *gate* dell'aeroporto fino al cuore del Quadrante Olimpico

- Progetto strategico per il sistema di trasporto locale è infine la costruzione di una **linea metropolitana sub-lagunare** che collegherà il centro storico all'Aeroporto Marco Polo.

Si prega di fare riferimento alla Tabella III allegata.



# 15 Aeroporti

## □ Principale struttura Aeroportuale

Porta di ingresso all'Area Olimpica di Venezia 2020 da e per il mondo sarà il **sistema aeroportuale gestito dalla SAVE**, ovvero gli aeroporti di Venezia e Treviso, entrambi a poche decine di minuti di distanza dal centro dei Giochi. Ad integrazione di questo sistema, gli aeroporti internazionali di **Verona Catullo** e **Friuli Venezia Giulia di Ronchi**.

### ■ Venezia "Marco Polo"

L'Aeroporto Intercontinentale "Marco Polo" di Venezia, collocato a circa 10 km dal centro storico della città, ed a soli 1500 metri dal Quadrante Olimpico, è stato considerato dall'ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) "uno dei tre migliori scali europei" nel giugno 2009. Collegato con circa 70 destinazioni internazionali ed intercontinentali, dotato di 2 piste pienamente operative, il Marco Polo è oggetto attualmente di un piano di qualificazione e sviluppo che riguarda nel 2020. Lo scalo, che **oggi ha una capacità di oltre 12 ml di passeggeri annui**, punta ad arrivare nel **2020 a 20 ml**, passando da 30 a 45 gate, da 62 a 100 banchi di accettazione, ed incrementando le destinazioni servite.

L'aeroporto è reso facilmente accessibile da una rete di collegamenti su gomma, su ferro e su acqua in continuo miglioramento e potenziamento, a tre minuti dal Quadrante Olimpico. IBC/MPC faranno, di fatto, parte del sistema aeroportuale (Airport City, a pochi passi dai Terminal), in un contesto irripetibile in termini di comodità per gli operatori dell'informazione accreditati.

### ■ Treviso

L'Aeroporto Internazionale "Antonio Canova" di Treviso (con una pista di atterraggio, 10 porte d'imbarco), situato a 3 km dal centro della città, a cui è costantemente collegato con bus navetta ad Alta Frequenza, ed a 20 km dal Quadrante Olimpico di Tessera, ha superato **nel 2009 i due milioni** di passeggeri e prevede per il 2020 **una capacità di 6 milioni** e l'incremento dei **gate** a 15. L'aeroporto di Treviso si distingue in particolare come uno dei principali *hub low cost* d'Europa.

## □ Altri aeroporti

### ■ Verona

L'aeroporto internazionale Catullo di Verona è situato ad una distanza di 12 km dal centro della città, ed ad una distanza di 60 minuti dal cuore di Venezia 2020. Il potenziamento della rete ferroviaria ad Alta Velocità previsto per il 2020 consentirà di raggiungere il quadrante olimpico in 40 minuti. Attualmente lo scalo con 13 **gate** d'imbarco è attestato a **4,5 milioni** di persone trasportate all'anno, e prevede una crescita per il **2020 a 6 milioni** di persone.

### ■ Ronchi dei Legionari

L'aeroporto "Friuli Venezia Giulia" dista 120 km da Venezia. Ha attualmente una pista, 9 **gate** di imbarco e **circa 800.000 passeggeri annui**. L'area del Quadrante Olimpico sarà raggiungibile nel 2020 in 35 minuti, grazie al potenziamento in corso della rete autostradale (terza corsia A4 Venezia Trieste) e della rete ferroviaria.

Le **venue** che ospitano le partite del torneo Olimpico di calcio, potranno essere facilmente raggiunte tramite gli aeroporti di Verona e Ronchi.



# 16 Trasporti

Si prega di fare riferimento alle cartine allegate

- B/a piantina trasporti su gomma
- B/b piantina trasporti su ferro

# 17 Difficoltà settore trasporti

□ I problemi legati al traffico nell'Area Metropolitana di Venezia sono stati in gran parte risolti con la costruzione del **"Passante di Mestre"**, che ha permesso il decongestionamento della tangenziale, da anni critica per quest'area. A completamento dell'opera rimane ancora da ultimare, la terza corsia dell'autostrada A4 nel tratto San Donà di Piave-Trieste. Quest'ultima opera permetterà il deflusso completo ed ordinato verso Est del traffico specialmente nei periodi di esodo estivo.

Nella zona prevista per il Quadrante Olimpico è già stata pianificata la realizzazione del **più grande nodo intermodale europeo**, che prevede la gestione congiunta dei traffici via gomma, aria, ferro, acqua. Il simbolo di questo nuovo nodo sarà l'opera progettata da Frank Gehry, uno dei più importanti architetti a livello mondiale: il **"Water Gate"**.

□ **La qualità del servizio trasporti di Venezia** è testata nel corso dei diversi eventi organizzati ogni anno nella città (Carnevale, Festival del Cinema, Mostra della Biennale). Nel corso dell'ultimo carnevale 2010, solo nella giornata di sabato 13 febbraio ("sabato grasso"), sono arrivate in centro storico 135.000 persone, con circa 300 autobus, 2.500 automobili nei parcheggi, decine di migliaia in treno. A titolo esemplificativo, ACTV (Azienda Comunale di Trasporti) ha staccato in quella giornata oltre 15.000 biglietti. Nei 12 giorni di Carnevale sono giunte senza problemi in centro storico **circa un milione di persone**.

## □ La mobilità nell'Area Olimpica

Gran parte delle *venue* olimpiche saranno concentrate nel Quadrante Olimpico. Questo comporta che i **tempi** di percorrenza nel Quadrante Olimpico, tra il villaggio, IBC/MPC, e le principali *venue* **saranno contenuti nei 5 minuti**. Per raggiungere dal Quadrante (Villaggio Olimpico) la *venue* più distante dell'Area Olimpica saranno necessari al massimo 50 minuti.

I trasporti durante i Giochi saranno coordinati dalla Polizia Municipale dei comuni interessati, dalla Prefettura con le forze di Polizia, dalle Aziende di Trasporto municipali. Verranno stipulati accordi con le Aziende di Trasporto: per facilitare la movimentazione a prezzi agevolati dei visitatori Olimpici, e della Famiglia Olimpica nel periodo dei Giochi; particolare attenzione sarà data alle informazioni sui trasporti ed ai sistemi di gestione delle stesse, al fine di rendere di facile utilizzo il servizio trasporti

nell'Area Olimpica. Verrà istituita una Centrale Operativa per coordinare centralmente i trasporti durante l'evento, al fine di garantire un servizio di alta qualità e ridurre i tempi di attesa e inconvenienti.

Altri interventi previsti:

- Verranno create per i giochi corsie dedicate per la Famiglia Olimpica al fine di facilitarne gli spostamenti (*Olympic Routes Network*)

- Saranno istituiti servizi di bus navetta e di imbarcazioni dedicati agli atleti

- Sarà garantito un servizio bus/treni dedicato ai media accreditati con alta frequenza al fine di consentire di raggiungere IBC/MPC dalle strutture alberghiere e dai principali punti di ritrovo

- Saranno disponibili sia la SFMR (che collegherà il Quadrante Olimpico con l'intera rete ferroviaria ed il centro storico di Venezia) che il *People Mover*, che collegherà il Quadrante Olimpico internamente ed esternamente.

- Saranno garantite imbarcazioni e porti di attracco dedicati alla Famiglia Olimpica per muoversi nella laguna (esempio tra alberghi CIO e *"Water Gate"*)

- I possessori di biglietto d'ingresso alle gare viaggeranno sui mezzi pubblici a titolo gratuito

- Tutti i trasporti saranno a "bassa emissione" al fine di garantire dei Giochi nel rispetto dell'ambiente

- Al fine di garantire l'affluenza agli eventi olimpici verranno intensificati i servizi, specialmente durante le Cerimonie di Apertura e Chiusura e in concomitanza con l'inizio e la fine dei singoli eventi

- Il comune di Venezia e ACTV utilizzano già oggi dei biglietti NFC (*Near Field Communication*) per accedere al servizio trasporti pubblici. Questa innovativa forma di biglietti può fornire un set di servizi integrati, dedicati alla Famiglia Olimpica.

# 18 Distanze

- I rilevanti investimenti già pianificati per il miglioramento del sistema di mobilità del territorio (**vedi Tabella III**), **ridurranno ulteriormente i tempi** di percorrenza all'interno dell'Area Olimpica indicati nella **Tabella IV** allegata.

# 19 Date dei Giochi Olimpici e Paralimpici

- Venezia 2020 propone di programmare i 16 giorni dei XXXII Giochi Olimpici Estivi del 2020 tra la Cerimonia di Apertura di **venerdì 24 luglio 2020** e la Cerimonia di Chiusura di **domenica 9 agosto 2020**.
- I Giochi Paralimpici saranno celebrati a partire da **mercoledì 26 agosto** fino a **domenica 6 settembre 2020**.

La scelta di questo periodo è stata guidata dall'analisi di diversi fattori:

- Il clima estivo di questo periodo è l'ideale per gli atleti.
- Le scuole e le università saranno chiuse in questo periodo, garantendo la presenza di famiglie agli eventi e la maggior possibilità di avere volontari tra giovani e giovanissimi.
- I trasporti pubblici non saranno sollecitati ulteriormente dai residenti locali, vista la concomitanza con il periodo di vacanze estive.
- Il periodo prescelto non rischierà di penalizzare le due settimane centrali di agosto, tradizionale momento chiave della stagione turistica balneare.
- La pianificazione in questo periodo non è in conflitto con altri eventi internazionali (gli Europei di calcio sono l'unico evento concorrente, ma tradizionalmente si svolgono tra fine giugno ed inizio luglio).
- Non si prevede la pianificazione di altri eventi significativi a livello locale in concomitanza con i Giochi Olimpici.

# 20 Popolazione

	Popolazione 2009	Popolazione stimata nel 2020
Venezia	271.801 (1)	268.000 (1)
Area Metropolitana	1.218.218 (2)	1.280.000 (2)
Regione Veneto	4.906.305 (3)	5.222.000 (3)

(1) Fonte: Comune di Venezia - Ufficio Statistiche (dati al 31/12/09)

(2) Fonte: Elaborazione Regione Veneto - Direzione Sistema Statistico su dati Istat (dati al 31/08/09)

(3) Fonte: Elaborazione Regione Veneto - Direzione Sistema Statistico su dati Istat (dati al 31/08/09)







VENEZIA|2020

VII\_Condizioni Generali, Logistica ed Esperienza

# 21 Meteorologia

Si prega fare riferimento alle Tabella V allegata

## 22 Ambiente

### □ Valutazione delle attuali condizioni ambientali

L'unicità della Città di Venezia nasce dal forte legame con un **"sistema ambiente"** costituito da tre elementi:

- la **Città Storica**, un nucleo urbano lagunare unico al mondo, in costante interazione con l'elemento acqua;
- la **Laguna** ed estuario, un sistema ecologico, ambientale e culturale complesso;
- la **Terraferma**, un'area urbana consolidata in costante espansione. Questo ecosistema è caratterizzato da equilibri delicati, oggi protetti da continue azioni di salvaguardia e tutela dai fattori di impatto quali la mobilità, la gestione delle aree ex-industriali, l'espansione urbana, i cambiamenti climatici, ecc.

### □ Progetti ambientali in corso e la loro organizzazione

Attraverso la **Legge Speciale per Venezia**, sono già stati finanziati e attivati progetti tecnologicamente avanzati per la salvaguardia del patrimonio ambientale dell'intero sistema lagunare, in particolare preservandolo dal fenomeno dell'acqua alta (**Progetto MOSE**). La città è inoltre fortemente impegnata nella bonifica e riqualificazione ambientale sulla base di progetti di sviluppo sostenibile già avviati, ad esempio VEGA (parco scientifico-tecnologico) o il Parco San Giuliano, o in fase di studio, come la bonifica e riconversione dell'intero comparto di Porto Marghera. Il **Centro Storico** è oggetto di continua valorizzazione con progetti di iniziativa privata e pubblica per la riqualificazione del patrimonio storico e architettonico e la salvaguardia del sistema acqua. L'attività di quotidiana programmazione della tutela ambientale troverà un definitivo supporto nel Progetto MOSE, uno degli interventi più importanti a livello mondiale per la salvaguardia e protezione dalle maree.

La **Laguna** è oggetto di altri interventi di recupero e protezione dai fenomeni di erosione e sedimentazione, che si integrano con iniziative di recupero morfologico e valorizzazione ambientale e territoriale delle isole minori. La qualità dell'elemento acqua è monitorata e costantemente migliorata grazie all'adozione del piano per la prevenzione dell'inquinamento del bacino idrografico.

Lo sviluppo della **terraferma** prevede programmi di bonifica e riutilizzo delle preesistenze industriali urbane dismesse, come nel caso del **sito di interesse nazionale** di Porto Marghera, del parco scientifico e tecnologico del VEGA, del Parco di San Giuliano, la più vasta area verde urbana d'Europa, ottenuto da una situazione ambientalmente degradata, così come importanti iniziative per rafforzare le infrastrutture di trasporto pubblico.

### □ Valutazione dell'impatto ambientale dei giochi olimpici

Il Progetto Olimpico e Paralimpico è caratterizzato non solo dall'obiettivo strategico di minimizzare l'impatto dell'evento sull'ambiente, ma anche da quello di trasformare l'organizzazione dei Giochi in un'occasione di valorizzazione territoriale e ambientale.

I pilastri strategici del Progetto possono essere così riassunti:

- la sostenibilità territoriale e ambientale;
- l'integrazione e la sinergia con i progetti esistenti di sviluppo infrastrutturale e territoriale;
- il recupero di strutture esistenti e la realizzazione di strutture temporanee, integrate con gli interventi permanenti;
- la **"legacy"** dell'intervento nel suo complesso, con l'obiettivo di lasciare alla città di Venezia un segno permanente dello **"spirito olimpico"** in termini di **"benessere"** e **"qualità della vita"**.

A questi obiettivi il Progetto sviluppato risponde in maniera esaustiva:

- lo sviluppo del Quadrante Olimpico sfrutterà in gran parte l'edificabilità già oggi prevista dagli strumenti urbanistici;
- sia il Quadrante che l'Anello Olimpico si appoggeranno al complesso sistema di trasporto intermodale già oggi pianificato e in gran parte finanziato;
- la concentrazione di impianti Olimpici, Villaggio Olimpico, IBC/MPC e la vicinanza alle reti infrastrutturali pubbliche quali *people mover*, Aeroporto, Reti Ferroviarie, "passante" autostradale e sistema ferroviario di Metropolitana leggera concorrono a determinare una mobilità su più livelli caratterizzata da brevi percorrenze;
- la realizzazione delle strutture sarà volta alla "eco-sostenibilità" con l'utilizzo di energia da fonti rinnovabili, di materiali eco-compatibili e sarà accompagnata da un'efficiente gestione dei rifiuti.

In questo modo il Progetto Olimpico genererà un impatto ambientale minimale, andando ad integrarsi, non ad aggiungersi, con progetti esistenti e rispondendo a domande di servizi già conclamate.

La valorizzazione del binomio laguna-terraferma è un aspetto fondamentale in tutti gli interventi pianificati, il paesaggio lagunare caratterizzato dall'acqua e dal verde sarà un sicuro valore aggiunto per tutte le Zone Olimpiche, confermando l'unicità di questo territorio.

### □ Studi di impatto sull'ambiente

Il progetto di sviluppo del Quadrante Tessera, area dove sarà sviluppato il Quadrante Olimpico, è già stato oggetto di una **Valutazione di Incidenza Ambientale** nel Giugno 2008, che ha dimostrato come l'attuale Piano Urbanistico **"non genera alcuna incidenza negativa sul territorio"**.

## 23 Esperienza

□ La città di Venezia ha sviluppato negli anni una grande esperienza nell'organizzazione e gestione di grandi eventi complessi di risonanza internazionale, capaci di attrarre ingenti flussi di spettatori e di catalizzare l'attenzione dei media a livello globale. Tra i principali si possono citare:

- Il **Carnevale di Venezia**, che nel 2010 ha attratto circa 1 milione di persone.
- La **Biennale d'arte** si svolge a Venezia dal 1895, è la mostra d'arte più visitata in Italia, con oltre 300.000 visitatori.
- La **Mostra del Cinema di Venezia**, di cui si svolgerà nel 2010 la 67ima edizione, è una delle rassegne più prestigiose a livello mondiale.
- L'**Heineken Jammin Festival** è uno dei principali festival musicali europei (140.000 biglietti venduti in media).

L'Area Metropolitana di Venezia ha avuto nel corso degli ultimi 10 anni diverse esperienze di organizzazione di eventi sportivi e plurisportivi internazionali, che elenchiamo qui di seguito:

- La **Venice Marathon**, la **Maratona del Santo** (Padova) e la **Treviso Marathon**, sono eventi importanti che si svolgono ogni anno.
- La **Coppa del Mondo di Fioretto Maschile** a Venezia (2007 e 2010).
- I **Mondiali di Ciclismo su strada** del 2004 si sono svolti nel Veneto.
- La **Regata storica** è ancor oggi uno dei momenti più spettacolari e coinvolgenti della vita cittadina.
- I **Campionati mondiali di pallavolo pre-juniores maschili** sono stati organizzati a Jesolo e Bassano del Grappa nel 2009.
- Il **Test Match di rugby** tra Italia ed Australia si è svolto nel mese di novembre 2009 a Padova.
- I **Campionati del Mondo di ciclocross** tenutisi a Treviso nel gennaio 2008.
- I **Campionati Europei Under 18 di Rugby** tra Italia ed Australia, Campione del Mondo, si sono svolti in Veneto nel 2004, 2006 e 2008.

Ad oggi, Venezia e la sua Area Metropolitana ed il Veneto sono Candidate ad ospitare anche i seguenti eventi:

- **Mondiali di MTB** del 2012, Veneto Dolomiti
- **Mondiali di Ciclocross** del 2014, Treviso
- **Mondiali di Sci** del 2015, Cortina
- **Europei di Calcio** del 2016, Verona

## 24 Sicurezza

- La rilevanza Mondiale dei Giochi Olimpici ed il contesto internazionale in termini di sicurezza hanno aumentato l'attenzione dei Comitati Organizzatori nei confronti della tematica della sicurezza.

Le statistiche relative ai tassi di criminalità a Venezia negli ultimi dieci anni, rilevano un sostanziale trend costante, attestato sui livelli di una città medio grande, con problematiche pressoché simili a quelle di altre grandi città italiane.

La responsabilità per la sicurezza a Venezia nel 2020, verrà assicurata direttamente dalla Questura sotto la supervisione del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza.

- Si costituirà un gruppo di lavoro strategico – organizzativo guidato dal Ministro dell'Interno e dal Capo della Polizia – Direttore Generale della Pubblica Sicurezza con diretto raccordo con il Prefetto e il Questore di Venezia.

In sede locale verranno assicurati tutti i moduli di sicurezza per le strutture e per le personalità che interverranno, nonché per gli atleti e per le squadre olimpiche. Tutto ciò, per permettere di vivere il momento dei Giochi Olimpici in assoluta sicurezza.

Il Questore di Venezia curerà, personalmente e tramite i propri diretti collaboratori, l'organizzazione di tutte le disposizioni operative e degli aspetti connessi alla sicurezza, pianificando e attuando tutti i moduli operativi necessari a garantire l'incolumità della grande quantità di persone che interverranno durante i Giochi Olimpici.

Il principio ispiratore su cui si basa l'intera strategia della sicurezza olimpica è che l'evento, sebbene eccezionale, dovrà essere gestito senza il ricorso a procedure straordinarie che individuino profili di responsabilità diversi rispetto a quelli ordinari. Pertanto, la catena di comando si strutturerà secondo la normale previsione normativa che individua nella figura del Prefetto la responsabilità del coordinamento generale, ed in quella del Questore la responsabilità del coordinamento tecnico operativo di tutte le forze di polizia poste a disposizione dal Dipartimento della Pubblica Sicurezza. Contribuiscono ai

servizi di ordine e sicurezza pubblica operatori della Polizia di Stato, dell'Arma dei Carabinieri, della Guardia di Finanza, del Corpo Forestale dello Stato. La sicurezza strutturale, le misure antincendio e di tutela dell'incolumità pubblica è assicurata dall'attività dei Vigili del fuoco in stretto raccordo con il Dipartimento della Pubblica Sicurezza. I dispositivi verranno pianificati per realizzare le massime condizioni di sicurezza dell'evento senza tuttavia costituire ostacolo allo svolgimento dell'attività sportiva ed alla piena fruibilità dell'evento da parte del pubblico, stimato in numero assai elevato. La concezione di base si fonda su tre livelli di controllo ad intensità crescente con l'adozione di moduli operativi differenziati e l'impiego delle tecnologie più avanzate per i controlli agli accessi, quali la video sorveglianza e la verifica dei titoli di accesso.

Coerentemente con quanto accaduto nelle precedenti edizioni dei Giochi, i volontari saranno utilizzati per operazioni di *"soft security"*, quali ad esempio il controllo dei biglietti.

Il Direttore della Sicurezza dell'OCOG, agendo in sinergia con le forze dell'ordine, garantirà il rispetto delle linee guida indicate dal Comitato Olimpico sul tema della sicurezza.

- Venezia ospita annualmente importanti eventi nazionali ed internazionali per i quali esiste una "macchina" della sicurezza oramai collaudata.

**Allegata lettera di Garanzia della Prefettura di Venezia.**

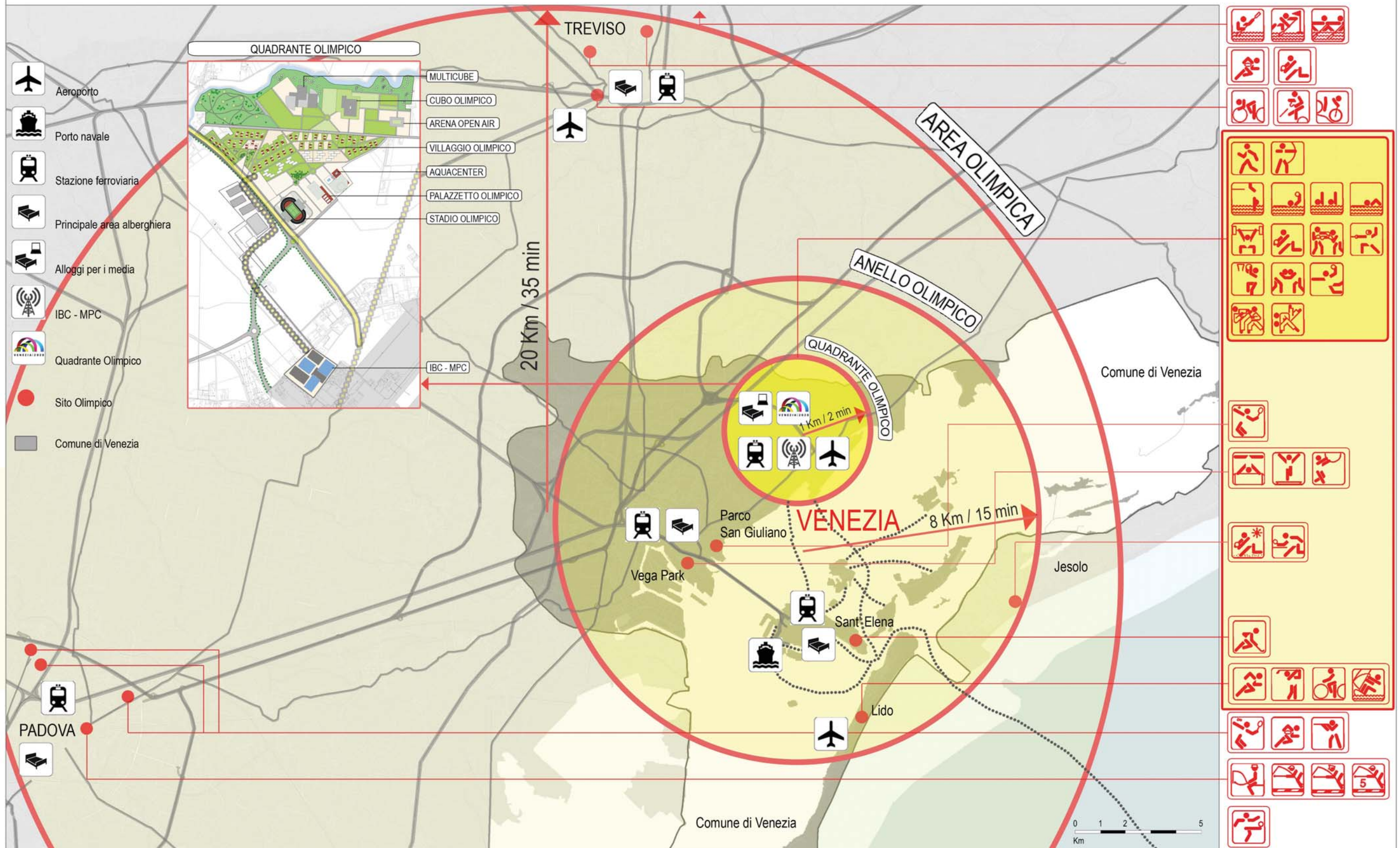




VENEZIA | 2020

ALLEGATI

- Cartina A:** Concetto
- Lettere di Garanzia:**
  - Massimo Cacciari - Sindaco della Città di Venezia
  - Giancarlo Galan - Presidente della Regione del Veneto
  - Enrico Bressan - Candidato Sindaco alla Città di Venezia
  - Renato Brunetta - Candidato Sindaco alla Città di Venezia
  - Giorgio Orsoni - Candidato Sindaco alla Città di Venezia
  - Giuseppe Bortolussi - Candidato alla Presidenza della Regione Veneto
  - Antonio De Poli - Candidato alla Presidenza della Regione Veneto
  - Luca Zaia - Candidato alla Presidenza della Regione Veneto
- Tabella 1:** Sedi sportive esistenti, previste e supplementari
- Cartina B:** Luoghi di Gara
- Cartina Ba:** Trasporti su gomma
- Cartina Bb:** Trasporti su ferro
- Cartina C:** Alloggi
- Tabella 2:** Alloggi
- Lettera di garanzia** sulla ricettività turistica
- Tabella 3:** Infrastruttura dei trasporti esistenti, prevista e supplementare
- Tabella 4:** Trasporti
- Tabella 5:** Meteorologia
- Lettera di garanzia** Prefettura di Venezia
- Rendering** Quadrante Olimpico





Venezia, 15 febbraio 2010  
Prot. 65959 /

Preg.mo Signor  
**Dr. Giovanni PETRUCCI**  
Presidente CONI

Egregio Presidente,

è con profondo rispetto per il CONI e per il CIO, impegnati nel diffondere i nobili ideali della Carta Olimpica, che Venezia si presenta per poter ospitare i XXXII Giochi Olimpici e Paralimpici Estivi del 2020.

Sarebbe un enorme privilegio per Venezia essere selezionata, avendo così la possibilità di mostrare al mondo la validità, la sostenibilità e l'incredibile bellezza del suo progetto.

I XXXII Giochi Olimpici e Paralimpici a Venezia sarebbero una celebrazione di pace, amicizia, ecologia e sostenibilità, seguendo con la massima attenzione le indicazioni della Carta Olimpica e del Codice Etico, sin dal momento in cui ho annunciato la volontà a candidarci.

I Giochi Olimpici non sono soltanto un evento sportivo, rappresentano bensì una celebrazione che si svolge al di là di ogni confine, di ogni lingua, di ogni cultura, preservando la dignità di tutti gli individui nel massimo rispetto dell'universalità dello sport.

Come Sindaco di questa Città mi impegno a fare tutto il possibile per promuovere i valori dell'Olimpismo, a realizzare ogni infrastruttura sportiva e non che si renda necessaria, ad implementare misure di sicurezza adeguate, a trovare il necessario supporto finanziario, a garantire il benessere degli Atleti e a compiere ogni altra azione che assicuri il successo di questo grande evento.

Massimo Cacciari

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Massimo Cacciari', written in a cursive style.



# REGIONE DEL VENETO

IL PRESIDENTE

Prot. n. 41 | 52.00000 100

Venezia,

23 FEB 2010

Signor Presidente,

la Città di Venezia, capoluogo della Regione del Veneto, presenta la propria candidatura per poter ospitare i XXXII Giochi Olimpici e Paralimpici Estivi del 2020.

Grazie alla sua storia, alla sua cultura, alla sua tradizione, Venezia può offrire all'evento olimpico significativi e importanti contenuti di pace, di dialogo e di amicizia tra i popoli.

Il progetto, che valorizza le indicazioni della Carta Olimpica e del Codice Etico, è basato sulla sostenibilità economica ed ambientale, e punta a valorizzare al massimo livello le peculiarità del suo territorio e della sua posizione geografica.

Questa Amministrazione regionale, nel massimo rispetto dei ruoli istituzionali di ogni realtà coinvolta, sosterrà con ogni mezzo la diffusione dei Valori Olimpici, la realizzazione delle strutture necessarie ed il compimento di ogni altra iniziativa che possa assicurare il più grande successo a questo importante evento.

Distinti saluti.

  
Giancarlo Galan

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Preg.mo Signor  
dott. Giovanni Petrucci  
Presidente CONI  
Largo Lauro De Bosis, 15  
00194 Roma



Preg.mo Signor  
**Prof. Massimo CACCIARI**  
Sindaco di Venezia  
Presidente del Comitato per la  
Candidatura ai Giochi Olimpici di Venezia

La nostra Lista Civica nel segno del nome che porta, XFARE, ha deciso di accogliere la grande sfida della candidatura della città di Venezia ad ospitare i XXXII Giochi Olimpici e Paraolimpici Estivi del 2020.

I Giochi Olimpici rappresentano l'unione di tutte le discipline sportive, di tutti i paesi e di tutte le etnie, in altre parole quelle fondamenta di cultura e valori che sono basilari per poter proiettare verso il futuro e la modernità la nostra città.

Siamo convinti, ed i fatti lo confermano, che solo attraverso i grandi eventi è possibile dar vita a quella spinta per le grandi evoluzioni territoriali di cui il nostro Comune abbisogna per diventare la grande area metropolitana punto di riferimento del Nordest e porta principale verso l'Oriente.

Io stesso, in qualità di portabandiera di questa squadra, assieme ai grandi sportivi che fanno parte di questa Lista e agli altri Candidati, accolgo la sfida con favore e ad essa insieme vogliamo contribuire elevando il nostro appello al CONI e al CIO.

Enrico Bressan



Alberto Barovier



Valentina Battaglia



Franco Conchetto



Roberto Novelli



Davide Sabbadin



Andrea Seno



Enrico Zaffalon



*Il Ministro*

*per la pubblica amministrazione e l'innovazione*

*Prot. 7823/07/01-63*

Roma, 25 FEB. 2010

Caro Presidente,

Le scrivo sia nella veste di Ministro per la pubblica amministrazione e l'innovazione, sia nella veste di candidato sindaco di Venezia. Tengo particolarmente alla distinzione dei ruoli per correttezza istituzionale, ma in questo caso, e cioè per sostenere la candidatura di Venezia come elemento portante del sistema di ospitalità dei XXXII Giochi Olimpici e Paraolimpici Estivi del 2020, intendo sottolineare il mio impegno a tutto campo, come cittadino di questa città unica al mondo.

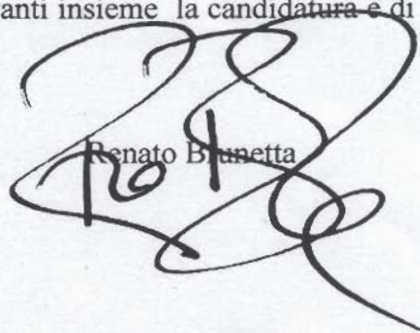
Venezia è il luogo di incontro delle culture, delle lingue, dei sogni di pace dei popoli, che da secoli la vedono e la vivono come esperienza unica di bellezza, di cultura, di rapporto non conflittuale tra uomo e natura, di luogo della pace e dell'amore per i più alti valori della libertà e dello sport.

La città coltiva una sana tradizione di sport popolare, ormai apprezzata a livello internazionale, che la caratterizza all'interno del tessuto ricco di società sportive e di eccellenze del Nord Est: è questo tessuto connettivo che innalza la sua capacità di promuovere l'incontro, insieme ad una dotazione di accoglienza turistica di prim'ordine.

Lo sviluppo delle infrastrutture di comunicazione e trasporto, della tutela ambientale, degli impianti sportivi e ricettivi, previsto dal programma che ho presentato come candidato sindaco della città alle prossime elezioni comunali, è la migliore garanzia dell'impegno politico istituzionale volto alla collaborazione tra i livelli di governo del territorio (Comune, Provincia, Regione, Stato). Tale collaborazione è premessa per il successo organizzativo e finanziario dei Giochi.

Nutro la massima fiducia che il Coni saprà rappresentare i valori unici di cui la città è portatrice a livello internazionale, per condurre al successo la più importante manifestazione di sport e di pace dell'umanità.

La saluto, quindi con l'auspicio di portare avanti insieme la candidatura e di vincere in nome della Città e del Paese.

  
Renato Brunetta

---

Dr Giovanni Petrucci  
Presidente del Coni  
Largo Lauro De Bosis, 15  
00194 ROMA

Preg.mo Signor  
Dr. Giovanni Petrucci  
Presidente CONI

Venezia, 20 febbraio 2010

Egregio Presidente,

è con la stessa profonda passione che mi lega a questa città e che mi ha spinto a candidarmi a sindaco, che mi rivolgo a Lei per sostenere le ragioni di quella che sarebbe la giusta assegnazione delle Olimpiadi del 2020 a Venezia e al Veneto.

Non c'è dubbio che il nostro territorio abbia tutte le carte in regola, e probabilmente qualche carta in più, per ospitare questo evento.

Un territorio che ha grandi risorse organizzative e grandi capacità imprenditoriali, improntate da sempre alla laboriosità e all'innovazione, qualità indispensabili per preparare nel minor tempo possibile e nella massima efficienza strutture sportive e ricettive all'altezza di questo importante appuntamento.

In questi anni il Veneto ha dato molto alla comunità nazionale in termini di competenze e di professionalità, contribuendo a portare il nostro Paese a competere con le più floride regioni del Nord Europa. Non altrettanto è stato restituito, in termini di economie e fiscalità, da Roma. Ecco perché le Olimpiadi 2020 rappresentano un'occasione straordinaria che questa città e il Veneto si meritano.

Il Veneto rappresenta infatti il fiore all'occhiello del sistema turistico italiano ed è già dunque preparato ad accogliere nel migliore dei modi quel movimento di pubblico e di appassionati da tutto il mondo che le Olimpiadi sanno attrarre.

Le città d'arte, il mare, la montagna, le terme, la nostra gastronomia, sono apprezzate in tutto il mondo. La vetrina Venezia non ha poi certo necessità di essere discussa.

Tutti fattori che non potranno non essere presi in considerazione quando si dovrà scegliere. Venezia e il Veneto non hanno paura di misurarsi con il futuro, con le grandi manifestazioni, con le grandi sfide. Ed è preparatissima.

E' per questo che sono convinto che Venezia sia la miglior sede per le Olimpiadi del 2020. Certamente, mi auguro in veste di sindaco, a questo obiettivo dedicherò le mie migliori energie.

Avv. Giorgio Orsoni



**GIUSEPPE BORTOLUSSI**  
**CANDIDATO ALLA PRESIDENZA DELLA REGIONE VENETO**

Venezia, 25 febbraio 2010

*Preg.mo Sig.*  
dott. Giovanni PETRUCCI  
Presidente CONI

*Egregio Presidente,*

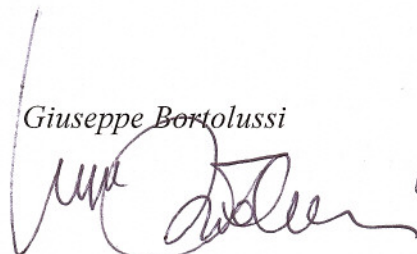
Le scrivo in qualità di candidato alla Presidenza della Regione Veneto.

La Città di Venezia si è proposta di ospitare i XXXII Giochi Olimpici e Paraolimpici Estivi del 2020 e questo rappresenta un'opportunità straordinaria non solo per Venezia ma per tutto il Veneto.

Vorrei manifestare il massimo sostegno al progetto da parte mia e di tutta la coalizione che rappresento, impegnandomi, nel caso in cui gli elettori dovessero confermarci la loro fiducia, ad ogni azione che assicuri il successo di questo grande evento.

Cordialmente,

*Giuseppe Bortolussi*





*Camera dei Deputati*

*on. Antonio De Poli*  
XII Commissione Affari sociali, Sanità

Preg.mo Signor  
**Dr. Giovanni Petrucci**  
Presidente del CONI

Egregio Presidente,

Le scrivo per confermarLe, anche attraverso il mio personale impegno, la determinazione di Venezia e della regione veneta di ospitare i XXXII Giochi olimpici del 2020.

Non serve certo che Le illustri come la città di Venezia si proponga quale sede ideale dell'evento, a partire dalla sua storia millenaria e dalla sua grande tradizione di luogo del dialogo, dell'apertura, dell'interazione delle culture.

Credo invece di poterLe evidenziare come l'eccezionale autorevolezza della candidatura di Venezia aumenti ancora a partire dal sostegno che tutto il Veneto ha voluto dare alla richiesta del proprio capoluogo.

Questa terra solida e intraprendente è pronta ad assumersi, con piena disponibilità e con grande entusiasmo, la sfida che la porterà a dotarsi delle strutture e delle infrastrutture necessarie ad ospitare le Olimpiadi. Per raggiungere questo obiettivo i Veneti e le città del Veneto lavorano già in rete, decisi ad offrire a tutto il mondo un evento impeccabile e grandioso, che sarà lo specchio del loro orgoglio civico e della loro responsabile ospitalità.

La saluto ringraziandoLa fin d'ora per l'attenzione con cui il Comitato Olimpico, da Lei presieduto, vorrà considerare, insieme ai tanti altri che sta certamente ricevendo da Venezia e dal Veneto, anche il mio sincero appello.

**On. Antonio De Poli**  
Candidato alla Presidenza della Regione Veneto

Roma, 23 febbraio 2010

Egregio Presidente,

conosco la serietà con la quale il CIO e il CONI stanno valutando le diverse candidature per scegliere la sede dei Giochi Olimpici e Paralimpici Estivi del 2020. Per Venezia sarebbe un grande privilegio poter ospitare una manifestazione così importante come le Olimpiadi, dando così alla nostra regione e all'intero Paese l'occasione per dare prova a livello mondiale di quella capacità creativa e organizzativa che li contraddistingue.

Riteniamo infatti che il progetto messo a punto possieda tutte le carte in regola per consentire alla nostra Città e ai nostri territori di essere selezionati: la millenaria storia della Repubblica Serenissima, la sostenibilità, la creatività, l'efficienza, la fattibilità, la bellezza. Inoltre, potrebbe contare sul valore aggiunto dell'unicità: Venezia è una città senza eguali al mondo, nella quale i Giochi Olimpici e Paralimpici acquisterebbero maggiore suggestione.

Venezia costituisce il cuore pulsante della millenaria cultura dell'identità del Veneto e di tutto il nostro Paese: distesa sul mare e proiettata verso terre lontane e diverse. Sarebbe dunque, a mio avviso, il luogo ideale per accogliere i simboli e i valori, incarnati dalle Olimpiadi, che vanno ben oltre quelli della semplice competizione sportiva.

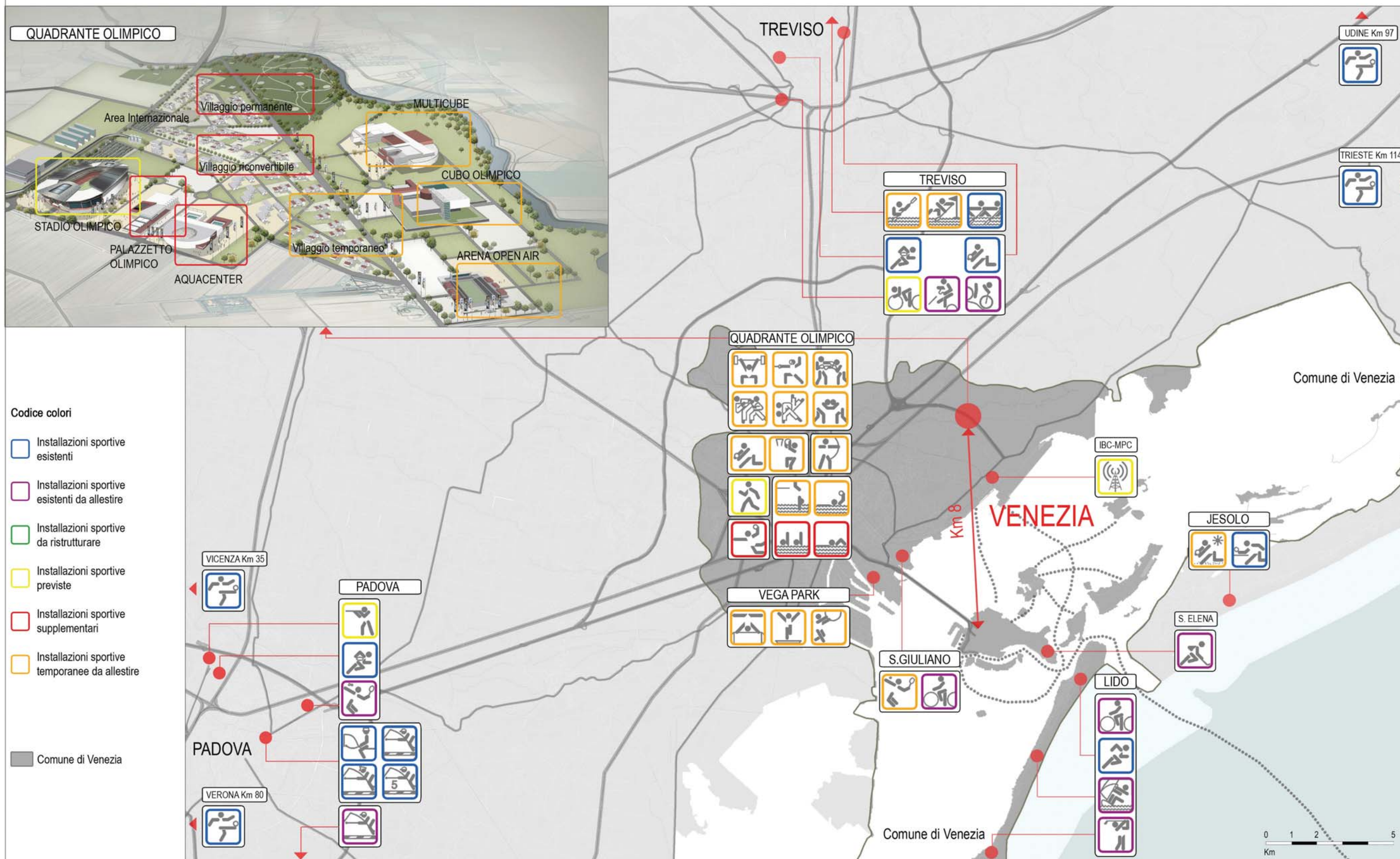
Come candidato alla Presidenza della Regione Veneto, assicuro tutto il mio impegno affinché i valori dei Giochi Olimpici e Paralimpici vengano rispettati, vengano realizzate le infrastrutture necessarie e applicate le misure di sicurezza adeguate e a fare tutto quanto rientra nelle mie eventuali competenze di Presidente della Regione per far sì che l'evento sportivo abbia successo.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Luca Zaia', with a horizontal line underneath.

-----  
Dr. Giovanni PETRUCCI  
Presidente CONI  
Largo Lauro DE BOSIS, 15  
ROMA

**TABELLA I - Sedi sportive esistenti, previste e supplementari**

	Sport/Evento	Sedi di Gara/Evento (denominazione di uno o più impianti utilizzati)	Capienza massima di spettatori (numero)	Esistente (indicare con X)	Da ristrutturare (indicare con X)	Previste da costruire (indicare con X)	Supplementari da costruire (indicare con X)	Temporanee da allestire (indicare con X)	Esistente da allestire (indicare con X)	Se esistenti: data di costruzione/ultima ristrutturazione	Se da ristrutturare o da costruire: data prevista di inizio e fine lavori	Per tutte le sedi sportive: importo dei lavori (euro 2009)	Per tutte le sedi sportive: fonte del finanziamento (pubblica/privata/congiunta)	Eventi sportivi di livello internazionale già ospitati (denominazione/ data)	Sedi di allenamento (numero e tipo di impianti utilizzati)
	<b>Cerimonia di Apertura</b>	STADIO OLIMPICO	80.000			X					2012-2013	95.000.000	Da finanziare_OCOG_		
	<b>Cerimonia di Chiusura</b>	STADIO OLIMPICO	80.000			X					2012-2013				
<b>1</b>	<b>Atletica Leggera</b>	1.1 STADIO OLIMPICO	80.000			X					2012-2013		Già previsto _Privato_		Campo atletica, San Giuliano
<b>2</b>	<b>Badminton</b>	2.1 PALANET (Padova)	5.000	X						2010		4.000.000	Da finanziare _OCOG_	Coppa Europa di pallavolo, 2008	Palazzetto dello sport, Padova
<b>3</b>	<b>Boxe</b>	3.1 MULTICUBE (Arena 1)	6.000					X			2019	10.800.000	Da finanziare _OCOG_		Palazzetto Davide Ancilotto, Mestre
<b>4</b>	<b>Scherma</b>	4.1 MULTICUBE (Arena 1)	12.000					X			2019		Da finanziare _OCOG_		Palazzetto Gozzano/Palazzetto Petron Padova
<b>5</b>	<b>Judo</b>	5.1 MULTICUBE (Arena 2)	8.000					X			2019	14.400.000	Da finanziare _OCOG_		Palestra Einaudi, Marghera
<b>6</b>	<b>Lotta</b>	6.1 MULTICUBE (Arena 2)	8.000					X			2019		Da finanziare _OCOG_		Palestra Einaudi, Marghera
<b>7</b>	<b>Sollevamento Pesi</b>	7.1 MULTICUBE (Arena 3)	5.000					X			2019	9.000.000	Da finanziare _OCOG_		Palazzetto Davide Ancilotto, Mestre/Palazzetto CUS, Venezia
<b>8</b>	<b>Tekwondo</b>	8.1 MULTICUBE (Arena 3)	5.000					X			2019		Da finanziare _OCOG_		Palazzetto Davide Ancilotto, Mestre/Palazzetto CUS, Venezia
<b>9</b>	<b>Canottaggio</b>	9.1 LE BANDIE (Treviso)	12.000						X	2008	2014-2016	13.000.000	Da finanziare _Privato/Pubblico/OCOG_		Centro nautico canottieri di Mestre, Lago di Garda
<b>10</b>	<b>Calcio (finale)</b>	10.1 BENTEGODI (Verona)	40.000	X						2009		20.000.000	Da finanziare _Pubblico/OCOG_	Mondiali di Calcio, gruppo E, 1990	Stadi
10.a	<b>Calcio</b>	10.2 MENTI ( Vicenza)	30.000	X						2007				Coppa delle Coppe, 1997-1998	
10.b	<b>Calcio</b>	10.3 FRIULI (Udine)	35.000	X						2005				Prima fase Campionato del Mondo, 1990, Test match Rugby, 2009 Qualificazioni campionato del Mondo, 2010	
10.c	<b>Calcio</b>	10.4 ROCCO (Trieste)	28.000	X						1995				Qualificazioni Mondiali, 2001 Amichevole, 2002 Amichevole, 2009	
<b>11</b>	<b>Canoa-Kayak</b>	11.1 LE BANDIE (Treviso)	8.000						X	2008	2014-2016	10.000.000	Da finanziare _OCOG_		Centro nautico canottieri di Mestre, Lago di Garda
<b>12</b>	<b>Ciclismo -Su pista</b>	12.1 VELODROMO (Treviso)	5.000			X					2010-2013	34.000.000	Già previsto _Pubblico_		Velodromo Giovanni Monti, Padova
12.a	<b>Ciclismo MTB</b>	12.2 TREVISO MONTELLO	2.000						X		2019	4.000.000	Da finanziare _OCOG_		Treviso, Montello
12.b	<b>Ciclismo BMX</b>	12.3 TREVISO MONTELLO	5.000						X		2019			4.000.000	
12.c	<b>Ciclismo -Road race</b>	12.4 VENEZIA	1.000	X						manutenzione ordinaria		4.000.000	Da finanziare _OCOG_	Mondiali ciclismo su strada 2004 (Treviso)	Venezia/Treviso
12.d	<b>Ciclismo -Crono</b>	12.5 LIDO (Venezia)	1.000						X	manutenzione ordinaria			Da finanziare _OCOG_	Giro d'Italia (prima tappa 2009)	Venezia Lido
<b>13</b>	<b>Equitazione</b>	13.1 STADIO EQUESTRE (Padova)	12.000						X	2009		10.000.000	Da finanziare _OCOG_		Stadio equestre
<b>14</b>	<b>Pentathlon Moderno</b>	14.1 STADIO EQUESTRE (Padova)	12.000						X	2009					
14.a	<b>Cross country</b>	14.2 CASTELLO CATAIO (Padova)	5.000						X		2019	3.000.000	Da finanziare _OCOG_		Castello Cataio
<b>15</b>	<b>Ginnastica Artistica/Trampolino</b>	15.1 VEGA PARK	12.000					X			2019	24.000.000	Da finanziare _OCOG_		Palestra Leonardo Da Vinci, Mestre
15.a	<b>Ginnastica Ritmica</b>	15.2 VEGA PARK	5.000					X			2019				
<b>16</b>	<b>Golf</b>	16.1 LIDO (Venezia)	5.000						X	1930		6.000.000	Da finanziare _Pubblico/OCOG_	L'Open Internazionale d'Italia negli anni '56-'60-'74	Lido
<b>17</b>	<b>Hockey</b>	17.1 SANT'ELENA (Venezia)	10.000		X					2002	2015	6.000.000	Da finanziare _Pubblico/OCOG_		Campo da calcio Sant'Alvise/Saccafisola, Venezia
<b>18</b>	<b>Pallacanestro</b>	18.1 CUBO OLIMPICO	15.000					X			2019	30.000.000	Da finanziare _OCOG_		Palasport G. Talierco, Mestre
<b>19</b>	<b>Pallavolo</b>	19.1 CUBO OLIMPICO	15.000					X			2019				
19.a	<b>Pallavolo eliminatorie</b>	19.2 PALAVERDE (Treviso)	6.000	X						1983		2.000.000	Da finanziare _OCOG_		
19.b	<b>Beach volley</b>	19.3 JESOLO BEACH	12.000					X			2019	12.000.000	Da finanziare _OCOG_	61° Campionati Nazionali Universitari, 2007	Jesolo e Bibione Beach
<b>20</b>	<b>Pallamano</b>	20.1 PALAZZETTO OLIMPICO	10.000			X					2012-2013	33.000.000	Già previsto _Privato_Da finanziare _OCOG_		Palasport G. Talierco, Mestre
<b>21</b>	<b>Rugby</b>	21.1 STADIO EUGANEO (Padova)	32.000	X						anni '90		3.000.000	Da finanziare _OCOG_	Nazionale di Rugby (2008)	Stadio Plebiscito
21.a	<b>Rugby</b>	21.2 STADIO MONIGO (Treviso)	10.000	X						1998		3.000.000	Da finanziare _OCOG_		
<b>22</b>	<b>Sport Acquatici Nuoto</b>	22.1 AQUACENTER	12.000				X				2017-2019	36.000.000	Da finanziare _Pubblico/OCOG_		Piscina Marco Polo, Venezia/Piscina Mestre centro/Piscina Padova
22.a	<b>Nuoto sincronizzato</b>	22.2 AQUACENTER	5.000				X				2017-2019				
22.b	<b>Tuffi</b>	22.3 AQUACENTER	5.000					X			2019	7.000.000	Da finanziare _OCOG_		
22.c	<b>Pallanuoto</b>	22.4 AQUACENTER	5.000					X			2019	7.000.000	Da finanziare _OCOG_		
<b>23</b>	<b>Tennis Main Court</b>	23.1 PARCO SAN GIULIANO	10.000					X			2019	10.000.000	Da finanziare _OCOG_		Parco San Giuliano
23.a	<b>Tennis Court 2</b>	23.2 PARCO SAN GIULIANO	5.000					X			2019	5.000.000			
23.b	<b>Tennis Court 3</b>	23.3 PARCO SAN GIULIANO	3.000					X			2019	3.000.000			
<b>24</b>	<b>Tennistavolo</b>	24.1PALATURISMO (Jesolo)	5.000	X						2009		3.000.000	Da finanziare _OCOG_		Palestra Michelangelo, Jesolo
<b>25</b>	<b>Tiro</b>	25.1 AREA POLIGONO (Padova)	3.000			X					2017-2019	15.000.000	Da finanziare _Pubblico/OCOG_		Poligono da tiro, Padova
<b>26</b>	<b>Tiro con L'Arco</b>	26.1 QUADRANTE OLIMPICO	4.000					X			2019	4.000.000	Da finanziare _OCOG_		Quadrante Olimpico
<b>27</b>	<b>Triathlon</b>	27.1 LIDO (Venezia)	2.500						X		2019	4.000.000	Da finanziare _OCOG_		Lido
<b>28</b>	<b>Vela</b>	28.1 LIDO (Venezia) / LAGUNA	2.500						X		2019	10.000.000	Da finanziare _OCOG_		Lido



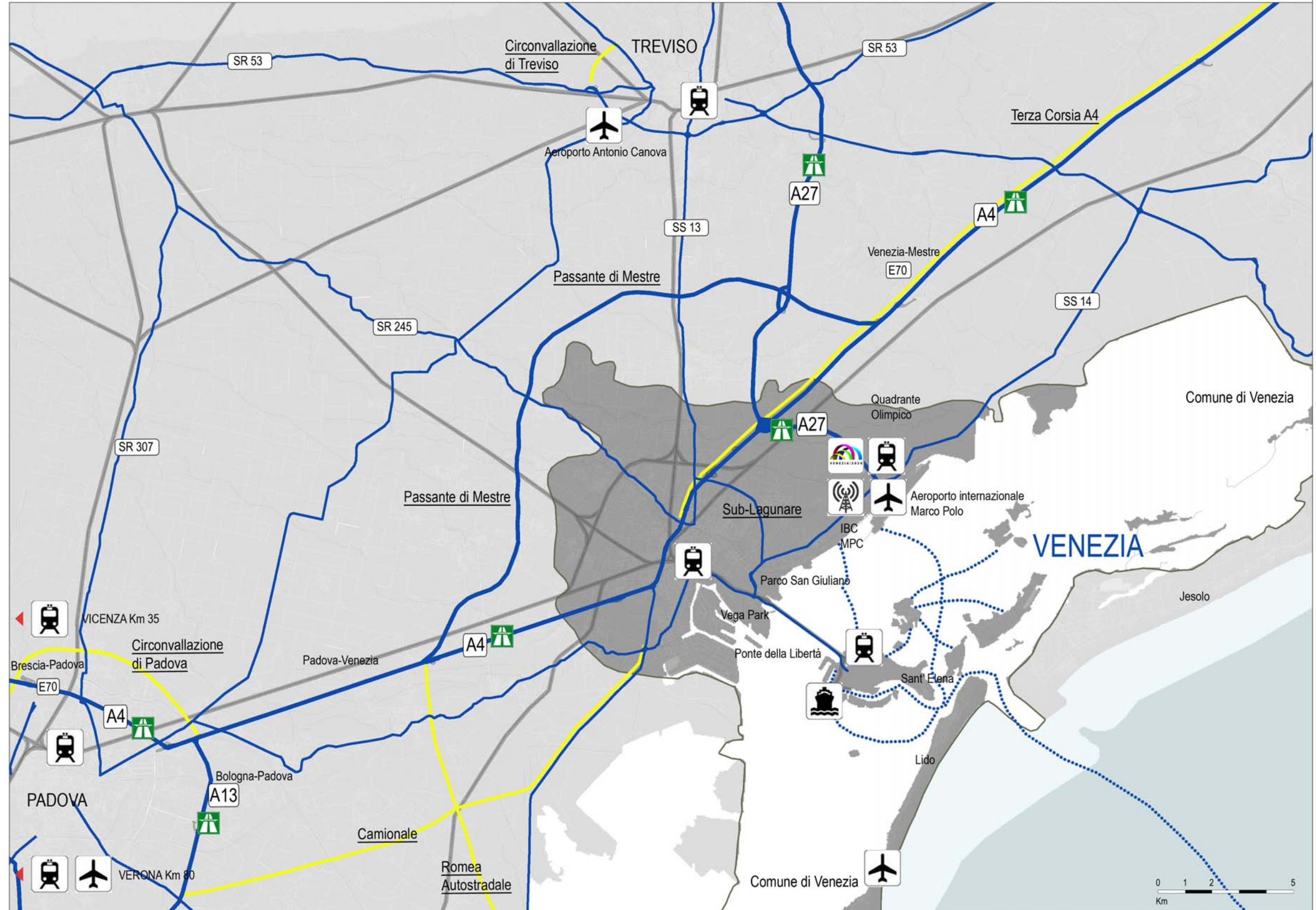














- Aeroporto
- Porto navale
- Stazione ferroviaria
- Quadrante Olimpico
- IBC - MPC
- Rotte navali
- Rete stradale

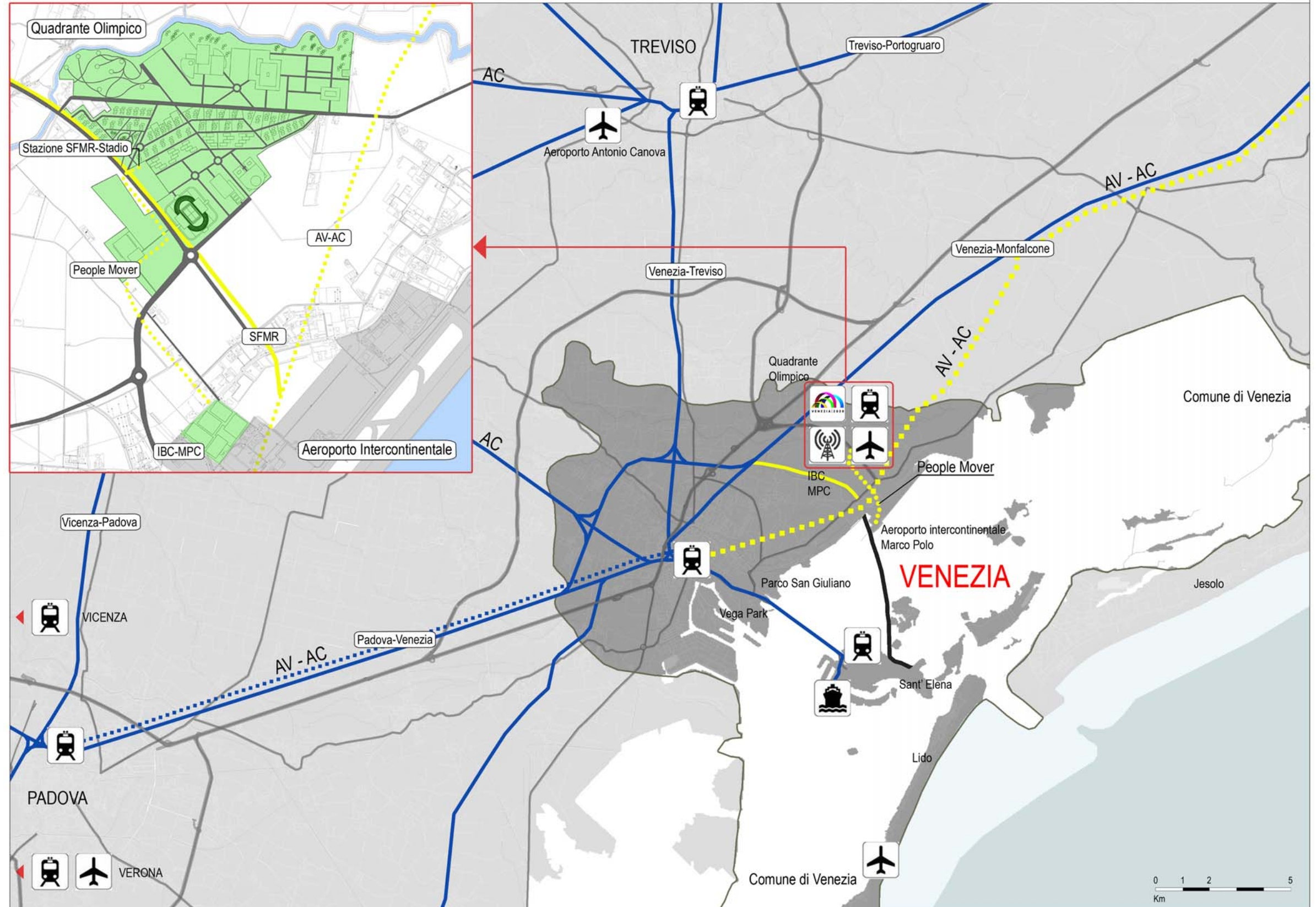
Codice colori

- Infrastrutture esistenti perfettamente funzionanti
- Infrastrutture previste (contratti firmati / deliberati)

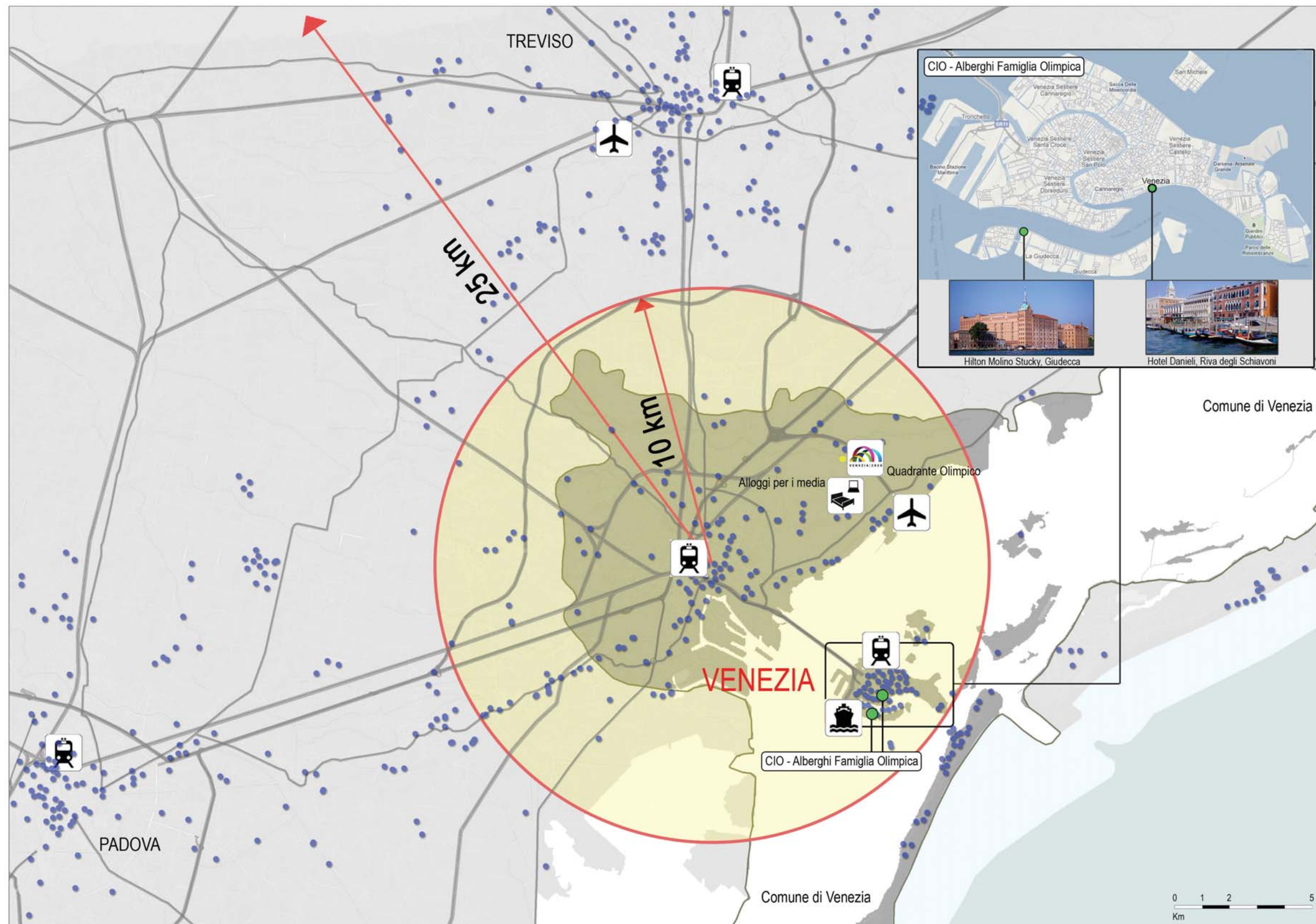
Comune di Venezia



-  Aeroporto
-  Porto navale
-  Stazione ferroviaria
-  Quadrante Olimpico
-  IBC - MPC
- 
-  AV - Alta Velocità
-  AC - Alta Capacità - SFMR
-  People Mover
- 
- Codice colori**
-  Infrastrutture esistenti perfettamente funzionanti
-  Infrastrutture previste (contratti firmati / deliberati)
-  Sub-Lagunare
- 
-  Comune di Venezia



-  Aeroporto
-  Porto navale
-  Stazione ferroviaria
-  Alloggi per i media
-  Quadrante Olimpico
- Alberghi esistenti
- Alberghi previsti già deliberati
- Alberghi Famiglia Olimpica:  
Hotel Danieli  
Hilton Molino Stucky
- Comune di Venezia



## TABELLA II - Alloggi

### A Alloggi esistenti (Anno 2008)

VENEZIA (escluse le strutture già comprese nelle tavole relative a Treviso e Padova)

CATEGORIA	In un raggio di 10 km dal centro della città			In un raggio di 11-25 km dal centro della città			In un raggio di 26-50 km dal centro della città			TOTALE		
	Numero di strutture	Numero di posti letto	Numero di camere	Numero di strutture	Numero di posti letto	Numero di camere	Numero di strutture	Numero di posti letto	Numero di camere	Numero di strutture	Numero di posti letto	Numero di camere
Alberghi a 4 + 5 stelle	100	14.670	7.511	25	2.633	1.356	144	19.482	10.109	269	36.785	18.976
Alberghi a 3 stelle	167	8.810	4.541	86	5.324	2.593	448	38.967	20.609	701	53.101	27.743
Alberghi a 2 stelle	66	2.323	1.328	29	1.207	519	149	7.556	3.968	244	11.086	5.815
Alloggi agroturistici e country house	7	83	49	14	193	79	127	1.608	784	148	1.884	912
B&B	329	1.711	774	106	538	253	308	1.447	703	743	3.696	1.730
Alloggi privati	1.881	9.476	4.005	3.060	24.048	7.975	19.656	102.820	33.252	24.597	136.344	45.232

Nota: Le distanze sono state calcolate prendendo in considerazione il centroide delle aree urbanizzate di ogni comune

Fonte: Elaborazioni Regione Veneto - Direzione Sistema Statistico Regionale su dati Istat - Regione Veneto

### TREVISO

CATEGORIA	In un raggio di 10 km dal centro della città		
	Numero di strutture	Numero di posti letto	Numero di camere
Alberghi a 4 + 5 stelle	7	939	497
Alberghi a 3 stelle	9	439	253
Alberghi a 2 stelle	3	81	47
Alloggi agroturistici e country house	11	171	85
B&B	32	143	73
Alloggi privati	58	334	156

### PADOVA

CATEGORIA	In un raggio di 10 km dal centro della città		
	Numero di strutture	Numero di posti letto	Numero di camere
Alberghi a 4 + 5 stelle	34	6.410	4.075
Alberghi a 3 stelle	48	4.878	3.141
Alberghi a 2 stelle	5	333	231
Alloggi agroturistici e country house	10	146	68
B&B	51	251	123
Alloggi privati	57	349	145

### C Alloggi previsti già deliberati (Venezia)

CATEGORIA	In un raggio di 10 km dal centro della città			In un raggio di 11-25 km dal centro della città			In un raggio di 26-50 km dal centro della città			TOTALE		
	Numero di strutture	Numero di posti letto	Numero di camere	Numero di strutture	Numero di posti letto	Numero di camere	Numero di strutture	Numero di posti letto	Numero di camere	Numero di strutture	Numero di posti letto	Numero di camere
Alberghi a 4 + 5 stelle	3	2.500	1.250							3	2.500	1.250
Alberghi a 3 stelle												
Alberghi a 2 stelle												
Alloggi agroturistici e country house												
B&B												
Residence	1	600	250							1	600	250

\* Hotel di Frank Gehry – Venice Gateway – oltre 350 camere – area demaniale (ramo aeroportuale concessionato a SAVE, previste nel progetto Airport City)

1150 Camere previste nel Quadrante Olimpico come da Variante approvata dal Comune il 14 Gennaio 2010

Ricettività turistica: precisazioni sulle fonti e sulle elaborazioni dei dati trasmessi.

**Il presente fax**

sostituisce l'originale  
(DPR 445/2000)

Spett.le  
Comitato VENEZIA 2020  
Comitato per la candidatura di Venezia sede  
dei Giochi Olimpici e Paraolimpici 2020  
Fondamenta S. Lucia Cannaregio, 23  
VENEZIA

In riferimento alla Vs. richiesta pervenuta in data 1° febbraio 2010, prot. 57033, ed in relazione alla Vs. successiva richiesta di certificazione pervenuta via e-mail in data 11 febbraio 2010, si specifica quanto segue.

Al fine di reperire le informazioni richieste relative alle strutture ricettive turistiche situate a diverse fasce chilometriche di distanza da Venezia, da Treviso e da Padova, come già accennato nelle note esplicative delle tavole inviateVi, le operazioni di estrazione dalle banche dati sono seguite ad un primo necessario step concernente l'individuazione di aree territoriali comunali di riferimento. Non disponendo di tutte le informazioni in un unico archivio sono dunque intervenute più strutture regionali e provinciali e si sono dovuti utilizzare archivi diversi, aventi anche caratteristiche di aggiornamento diverse (cfr. indicazioni specifiche direttamente nelle tabelle fornite).

Il primo procedimento empirico ritenuto possibile dalla struttura regionale competente per la cartografia, è consistito nell'individuazione di una serie di comuni il cui centroide dell'area urbana si trova all'interno delle fasce chilometriche di distanza dal centroide del comune preso a riferimento. L'elenco dei comuni così ottenuto ha costituito la base territoriale per l'estrazione sia dei dati statistici di sintesi, sia per gli elenchi. Sulla base quindi delle modalità utilizzate, conseguenti alla tipologia di richiesta pervenuta ed ai tempi disponibili, gli elenchi forniti e gli indicatori di prezzo calcolati, soprattutto se riferiti a precise distanze, non sono da ritenersi completi ed esaustivi, ma necessariamente indicativi.

Per quanto riguarda la fonte delle informazioni strutturali della ricettività turistica del Veneto, si precisa che i dati, in base alle disposizioni della L.R.33/2002, sono costantemente implementati e aggiornati per competenza da ciascuna Provincia. Gli uffici provinciali effettuano le registrazioni sulla base dei provvedimenti di classificazione e di autorizzazione, nonché delle dichiarazioni effettuate dagli operatori del settore. La struttura regionale di statistica, che tra l'altro cura la validazione e la diffusione delle informazioni statistiche riferite all'Amministrazione regionale ai sensi della L.R. 8/2002, collabora con la struttura regionale competente per il Turismo, anche per la pubblicazione nel portale della Giunta regionale dei dati aggregati di movimentazione e di consistenza ricettiva (D.G.R. 2794/2008).

Le operazioni di estrazione dei dati contenuti negli elenchi forniti dalla Direzione Turismo sono state effettuate dalla struttura regionale per l'Informatica e dalla Provincia di Venezia nel mese di febbraio 2010.

Con l'occasione si porgono i più cordiali saluti.

IL DIRIGENTE REGIONALE  
F.to Dott. Paolo Rosso

**TABELLA III – Infrastruttura dei trasporti esistente, prevista e supplementare**

Tipo di infrastruttura dei trasporti (autostrade, rete delle principali arterie urbane, rete ferroviaria periferica, rete metropolitana, metropolitana leggera)	Lunghezza (km) + capacità (n. di corsie o strade ferrate)		Costruzione/ristrutturazione			Fonte di finanziamento (Pubblica/privata/congiunta)
	All'interno della città	Tra la città e le sedi all'esterno	Data di costruzione	Data della ristrutturazione	Costo della ristrutturazione (se non ancora completata) in USD 2009	
<b>ESISTENTE</b>	A4	2+1 corsie - 2 carreggiate	Varie	-	In funzione	Congiunta
	A13	2 corsie - 1 carreggiata	Varie	-	In funzione	Congiunta
	A27	2+1 corsie - 2 carreggiate	Varie	-	In funzione	Congiunta
	A28	2+1 corsie - 2 carreggiate	Varie	-	In funzione	Congiunta
	A31	2+1 corsie - 2 carreggiate	Varie	-	In funzione	Congiunta
	PASSANTE	2+1 corsie - 2 carreggiate	2006-2009	-	In funzione	Congiunta
	RETE FERROVIARIA	2 - 4 binari	Varie	-	In funzione	Congiunta
	SFMR (metropolitana in superficie)	2 - 4 binari	Varie	-	In funzione	Congiunta

Tipo di infrastruttura dei trasporti (autostrade, rete delle principali arterie urbane, rete ferroviaria periferica, rete metropolitana, metropolitana leggera)	Lunghezza (km) + capacità (n. di corsie o strade ferrate)		Costruzione			Fonte di finanziamento (Pubblica/privata/congiunta)
	All'interno della città	Tra la città e le sedi all'esterno	Inizio	Fine	Costo in EURO2009	
<b>PREVISTA (già deliberata)</b>	PEDEMONTANA	2+1 corsie - 2 carreggiate	2010	2016	2.200.000.000	Project financing
	CAMIONALE	2 corsie - 1 carreggiata	2011	2015	700.000.000	Project financing
	COMPLANARE	2+1 corsie - 2 carreggiate	2012	2016	1.500.000.000	Project financing
	CIRCOVALLAZIONE DI PADOVA	2+1 corsie - 2 carreggiate	2012	2016	500.000.000	Project financing
	COMPLETAMENTO A28	2+1 corsie - 2 carreggiate	2009	2010	200.000.000	Project financing
	JESOLANA	2+1 corsie - 2 carreggiate	2010	2015	600.000.000	Project financing
	CIRCONVALLAZIONE TREVISO	2+1 corsie - 2 carreggiate	2012	2016	56.000.000	Pubblico
	TERZA CORSIA A4	2+1 corsie - 2 carreggiate	2009	2014	400.000.000	Pubblico
	NOGARA MARE	2+1 corsie - 2 carreggiate	2012	2017	1.300.000.000	Project financing
	ROMEA AUTOSTRADALE	2+1 corsie - 2 carreggiate	2015	2019	4.500.000.000	Project financing
	VALDASTICO SUD	2+1 corsie - 2 carreggiate	2007	2013	1.000.000.000	Project financing

**TABELLA IV – Trasporti**

Tutte le distanze in km e i tempi di percorrenza in minuti (in autobus/nel 2009)	Aeroporto internazionale		Principale zona alberghiera		Alloggi degli atleti				Altri alloggi (specificare)		Stadio Olimpico		Alloggi per i media *		IBC / MPC	
					Villaggio degli atleti principale		Villaggio/i secondario/i									
	Km.	Min.	Km.	Min.	Km.	Min.	Km.	Min.	Km.	Min.	Km.	Min.	Km.	Min.	Km.	Min.
<b>Aeroporto internazionale</b>			12,4	19	2.5	4	-	-	-	-	2.6	4	na	na	0	0
<b>Alberghi Famiglia Olimpica</b>	16	24			18.5	28	-	-	-	-	18.5	28	na	na	12,4	19
<b>Villaggio degli atleti principale</b>	2.5	4	15.2	23			-	-			0.1	0	na	na	2.5	4
<b>Villaggio/i secondario/i</b>	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	na	na	-	-
<b>Altri alloggi</b>	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	na	na	-	-
<b>Stadio Olimpico</b>	2.4	4	14.4	22	0.1	0.2	-	-	-	-			na	na	2.4	4
<b>Villaggio/i media *</b>	na	na	na	na	na	na	-	-	-	-	na	na			na	na
<b>MPC/IBC</b>	0	0	12.4	19	2	3	-	-	-	-	2	3	na	na		
<b>Atletica</b>	2.4	4	14.4	22	0.1	0.2	-	-	-	-	0	0	na	na	2.4	4
<b>Badminton</b>	37	30	24	19	37	30	-	-	-	-	37	30	na	na	37	30
<b>Beach Volley</b>	29.7	24	41	33	30	24	-	-	-	-	29.9	24	na	na	29.7	24
<b>Boxe</b>	3.4	5	16.2	24	1.1	1.7	-	-	-	-	1	1.5	na	na	3.4	5.1
<b>Canottaggio</b>	34	27	45	36	31	25	-	-	-	-	31.1	25	na	na	34	27
<b>Calcio</b>	76	61	70	56	76	61	-	-	-	-	76	58	na	na	76	58
<b>Canoa/Kayak</b>	34	27	45	36	31	25	-	-	-	-	31.1	25	na	na	34	27
<b>Ciclismo</b>	30	24	41	33	28	22	-	-	-	-	28.1	22	na	na	30	24
<b>Equitazione</b>	41	33	35	28	40.7	33	-	-	-	-	40.8	33	na	na	41	33
<b>Ginnastica</b>	9.2	14	10.2	15	15	23	-	-	-	-	15.1	23	na	na	9.2	14
<b>Golf</b>	32	48	21	32	34.5	52	-	-	-	-	34.4	52	na	na	32	48
<b>Hockey</b>	19	29	8	12	21.5	32	-	-	-	-	21.4	32	na	na	19	29
<b>Judo</b>	3.4	5	16.2	24	1.1	1.7	-	-	-	-	1	1.5	na	na	3.4	5.1
<b>Lotta</b>	3.4	5	16.2	24	1.1	1.7	-	-	-	-	1	1.5	na	na	3.4	5.1
<b>Pallacanestro</b>	3.4	5	16.2	24	1.1	1.7	-	-	-	-	1	1.5	na	na	3.4	5.1
<b>Pallamano</b>	2.4	4	15.2	23	0.1	0.2	-	-	-	-	0,1	0.2	na	na	2.4	3.6
<b>Pallavolo</b>	3.4	5	16.2	24	1.1	1.7	-	-	-	-	1	1.5	na	na	3.4	5.1
<b>Pentathlon moderno**</b>	41	33	35	28	40.7	33	-	-	-	-	40.8	33	na	na	41	33
<b>Rugby</b>	48.7	39	43.3	35	45.8	37	-	-	-	-	45.9	37	na	na	48.7	39
<b>Scherma</b>	3.4	5	16.2	24	1.1	1.7	-	-	-	-	1	1.5	na	na	3.4	5.1
<b>Sollevamento pesi</b>	3.4	5	16.2	24	1.1	1.7	-	-	-	-	1	1.5	na	na	3.4	5.1
<b>Sport acquatici</b>	2.9	4	15.7	24	0.6	0.9	-	-	-	-	0.5	0.8	na	na	2.9	4.4
<b>Taekwondo</b>	3.4	5	16.2	24	1.1	1.7	-	-	-	-	1	1.5	na	na	3.4	5.1
<b>Tennis</b>	6.9	10	5.7	9	9.4	14	-	-	-	-	9.3	14	na	na	6.9	10
<b>Tennis tavolo</b>	29.7	24	41	33	30	24	-	-	-	-	29.9	24	na	na	29.7	24
<b>Tiro</b>	52	42	47	38	48.8	39	-	-	-	-	48.9	39	na	na	52	42
<b>Tiro con l'arco</b>	3.9	6	16.7	25	1.5	2.3	-	-	-	-	1.5	2.3	na	na	3.9	5.9
<b>Triathlon</b>	21	32	10	15	23.5	35	-	-	-	-	23.4	35	na	na	21	32
<b>Vela</b>	24	36	13	20	26.5	40	-	-	-	-	26.4	40	na	na	24	36

\* I media non soggiornano in una sola location (non esistono Villaggi Media), per questo l'informazione è *Not Available*

\*\* Distanze considerando la prova di equitazione (distanza massima)

## TABELLA V - Meteorologia

Statistiche degli ultimi 10 anni per il periodo in cui si devono svolgere i Giochi della XXXII Olimpiade

Fonte dati: A.R.P.A.V. - DRST Dati rete agrometeorologica periodo 2000-2009 - STAZIONE DI CAVALLINO TREPORTI (VE)

	TEMPERATURA			UMIDITA'			DIREZIONE DEL VENTO	
	Min.	Max.	Media	Min.	Max.	Media	Direzione prevalente provenienza del vento	Classe di velocità prevalente
H 09.00	16.0	30.7	25.6	37%	98%	63%	NNE	1-2 m/sec.
H 12.00	14.8	34.4	27.6	29%	96 %	56%	SSE	1-2 m/sec.
H 15.00	17.9	34.1	28.0	26%	95 %	54%	SSE	1-2 m/sec.
H 18.00	17.7	33.4	26.8	27%	96 %	60%	SSE	1-2 m/sec.
H 21.00	16.2	28.0	22.8	40%	98%	82%	SSE	< 0.5 m/sec. (calma)

PRECIPITAZIONI		
Numero di giorni piovosi (prec. $\geq$ 1.0 mm.)		
ANNO	Annui	Periodo dei Giochi
2000	71	5
2001	83	1
2002	88	4
2003	57	2
2004	96	4
2005	73	2
2006	69	7
2007	67	3
2008	92	1
2009	84	1

Media	78.0	3.0
Minima	57	1
Massima	96	7

Altitudine in metri	
Città	Altre sedi possibili se esistono differenze significative
Venezia	1
Padova	12
Treviso	15
Udine (Calcio)	113
Verona (Calcio)	59
Vicenza (Calcio)	39
Trieste (Calcio)	2





*Prefettura di Venezia*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

Prot. N. 40/ GAB/2010

Venezia, 25 febbraio 2010

Comitato Venezia 2020  
Fondamenta S. Lucia, Cannaregio 23  
**VENEZIA**

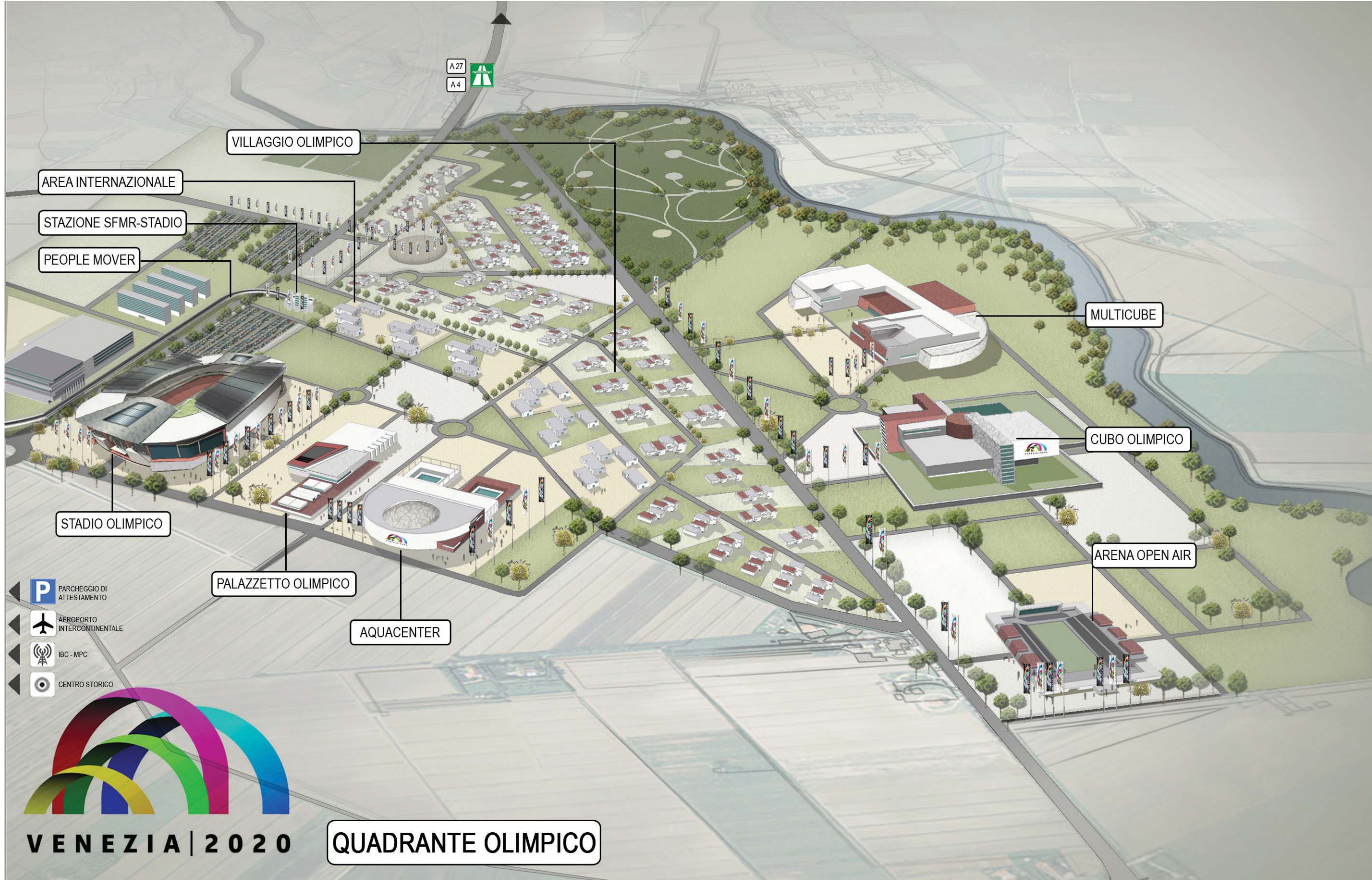
Oggetto: Candidatura Città Venezia per XXXII Giochi Olimpici 2020.

In relazione alla richiesta formulata da codesto Comitato relativa alla candidatura della Città di Venezia ad ospitare i XXXII Giochi Olimpici 2020, si condivide quanto rappresentato dal Questore con la nota già inviata a codesto Comitato e che si allega in copia e si rileva che da parte della Prefettura saranno posti in essere, in quell'occasione, tutti gli adempimenti di competenza necessari ad assicurare il regolare svolgimento della manifestazione in conformità alle direttive che saranno nello specifico fornite dal Ministero dell'Interno e dagli altri Dicasteri competenti.

Peraltro, le esperienze maturate dalla Città di Venezia nella gestione di grandi eventi, nazionali ed internazionali, inducono ragionevolmente a ritenere che anche l'eventuale svolgimento a Venezia dei Giochi Olimpici del 2020 avrà un favorevole esito.

Distinti saluti.

IL PREFETTO  
( Lamorgese )



VILLAGGIO OLIMPICO

AREA INTERNAZIONALE

STAZIONE SFMR-STADIO

PEOPLE MOVER

STADIO OLIMPICO

PALAZZETTO OLIMPICO

AQUACENTER

MULTICUBE

CUBO OLIMPICO

ARENA OPEN AIR

- PARCHEGGIO DI ATTESTAMENTO
- AEROPORTO INTERCONTINENTALE
- IBC - MPC
- CENTRO STORICO



VENEZIA | 2020

QUADRANTE OLIMPICO



# VENEZIA | 2020

COMITATO PER LA CANDIDATURA DI VENEZIA  
SEDE DEI XXXII GIOCHI OLIMPICI E PARALIMPICI 2020

## SI RINGRAZIANO

### *i Soci Promotori:*

Città di Venezia - Regione del Veneto - Città di Padova - Città di Treviso  
Confindustria del Veneto

### *i Soci Sostenitori:*

Città di Belluno - Città di Rovigo - Città di Vicenza - Città di Verona  
Provincia di Padova - Provincia di Treviso - Provincia di Venezia

Unioncamere del Veneto

Camera di Commercio di Padova - Camera di Commercio di Treviso  
Camera di Commercio di Venezia

### *i Partner:*

Acqua Minerale San Benedetto - Benetton Group - Blowtherm  
Casinò di Venezia - Concessionaria Autovie Venete - Dè Longhi - Diesel  
Gruppo Argenta - Gruppo Carraro - Gruppo Coin - Gruppo Fracasso  
Gruppo Silva - H-Farm - Industrie Cotto Possagno - Ing. E. Mantovani  
Lotto Sport Italia - Maison Vionnet - Morellato - Nice - SIT Group  
Stefanel - Tecnica Group - TVision - Umana - Veneto Banca Holding - Veneto Strade  
e altri 1000 imprenditori del Veneto ([www.venezia2020.it/noicicrediamo.html](http://www.venezia2020.it/noicicrediamo.html))



